

Specification sheet

XG⁺ 450

FTP 6X2 Vetoauto



ENGINES
XG+ NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hv)
XG+ NewGen 430 MX-13 (315 kW / 428 hv)
XG+ NewGen 480 MX-13 (355 kW / 483 hv)
XG+ NewGen 530 MX-13 (390 kW / 530 hv)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
23900 kg	50000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 15900 kg	

003G0369PBAA - 202545A - 10-07-2025

Nordic Truckcenter Oy, Vantaa, Tel: +358 (0) 20 769 1720, www.nordictruckcenter.com/fi

OHJAAMON ULKOPUOLI

Ylellinen XG+-sarjan ohjaamo, jonka aerodynaaminen muotoilu vähentää polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä. Suuri, syvä ja kaareva reunainen tuulilasi ja isot sivuikkunat tarjoavat erinomaisen näkyvyyden sekä parantavat turvallisuutta. Ensiluokaisen tilavassa ja käytännöllisessä ohjaamossa on miellyttävä ajaa, viettää aikaa ja nukkua. Ohjaamon pituus 2 690 mm; ohjaamon leveys: 2 500 mm. Ohjaamoaskelten määrä: 3.; Ohjaamon ilmajousitus; LED-ajovalot, -kaarrevalot ja -sumuvalot; Etunäkymäpeili.

Optional

02941 Etupuskuri, muovia, pohjalevy	01891 Majakkavalmius maskin takana
02889 Etupuskuri, muovia	06629 LED-majakat katolla 2 kpl
03358 Aurinkolippa	03232 Tuulilasi, jossa aurinkosuojakalvo
06790 1-osaiset alumiinitikkaat	01550 Ei etunäkymäpeiliä
06791 2-osaiset alumiinitikkaat	01358 Ei DAF Digital Vision kamerajärjestelmää
01015 LED-yläval., lisäval. LED-val. ohj. kat., valmius	01913 DAF Corner View katvekamera
01925 Kaksi LED-työvaloa ohjaamon takaseinälle	

AERODYNAMIIKKA

Optional

03793 Ei katon ilmansuuntainta	04906 Sivukaulukset, yksi puoli saranoitu
04905 Ei sivukauluksia	

VÄRIT

Ohjaamon väri E1980 Crystal White; Alustan väri harmaa.; Puskurin väri: Crystal White.

OHJAAMON SISÄPUOLI

Ohjaamon sisätilojen verhoilu väri: Exclusive; Kojelaudan viimeistely: Plateau; Ohjaamon sisätilojen sisustus: Argenta; Kuljettajan istuin: Luxury Air; Käsinoja kuljettajan istuimen molemmilla puolilla; Apuk. ist.: cinema + pöytä; kangasverhoilu; Kojelaudan pöytä; Säilytyslokero ja laatikko keskiosassa; Ylävuode; Ohjaamon automaattinen ilmastointi; Lisälämmitin (vesi); Kattoluukku, sähköohjaus.

Optional

02043 Kojelaudan viimeistely: Vision	02854 Xtra Comfort -patja alavuoteelle
02350 Ohjaamon sisätilojen sisustus: Natura	02858 Xtra Comfort -patja säädettävälle alavuoteelle
07736 Kuljettajan istuin: Super Air	01775 Xtra Comfort -patja ja sijauspatja alavuoteelle
07737 Kuljettajan istuin: Xtra Leather Air	02380 DAF Relax Bed -vuoteen patja
02241 Kuljettajan istuin, kääntyvä alusta	04150 DAF Relax Bed -vuoteen patja ja sijauspatja
04050 Jääkaappi ja laatikko	01967 Ilmastointi pysäköitynä, integroitu
04069 Kaksi jääkaappia	

VIESTINTÄ JA AJONHALLINTA

PACCAR Connect; Digitaal. ajopiirturi, Stoneridge, versio G2V2A; Nopeusrajoittimen asetus 85/90 km/h; Mukautuva vakionopeussäädin ja FCW sekä AEBS-3; Driver Performance Assistant -ajoavustin.

Optional

09681 MAUT-valmius	03684 Infotainment ja DAF Truck Navigation
03470 Infotainment. DAF Truck Nav. ja tablettivalmius	06992 Ennakoiva vakionopeussäädin, Lite

TURVALLISUUS

DAF Drowsiness Detection; Kaistavahtijärjestelmä; Ajonvakautusjärjestelmä (VSC); Perusajonestolaite.

Optional

08631 Turvatyyny (kuljettaja) ja 2 turvavyön kiristintä	03628 DAF Drowsiness & Distraction Detection
02178 Pääkytkin, toinen ohjain ohjaamossa	00795 Turvallisuussäännökset EC ADR

RIPUSTUS JA AKSELIT

Edessä: 8,00 t, parabolinen, 163N; Ohjaamaton etummainen akseli.; Taka-akselin kuorma 12,00 t; Takana: 16,60 t, ilmajousitus, SR1344; Nostolaite.

Optional

01769 Etuakselin kuorma 7,50 t	04588 Taka-akseli SR1347
06257 Etuakselin kuorma 9,00 t	08191 Akselikuormituksen valvonta
04647 Etuilmajousit	

VANTEET JA RENKAAT

Vetävä(t) taka-akseli(t): 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P; R1,315/70R22.5GO EQMDU 154/150 L Traction ABB 3P.

Optional

16152 Rengasmerkit ja -tyypit

VOIMANSIIRTO

MX-11-moottori, usean vääntömomentin 6-sylinterinen dieselmoottori, 10,8 litraa. Teho 330 kW (449 hv) kierrosnopeudella 1 600 r/min. Enimmäisvääntömomentti 2 350 Nm kierrosnopeudella 900 r/min. Pakokaasupäästöt Euro 6; Eco-polttoaine; 12-vaihteinen TraXon 12TX2210 DD, 16,69-1,00; Vaihteiston välityssuhteet 16,69 - 1,00; Taka-akselin välityssuhde 2,21; ASR.

Optional

07110 Eco-suorituskyky	08371 Pitkä ajoneuvoyhdistelmä (LCV)
07101 Vakiokuljetus, Lite-versio	09638 Maastoajo
09636 Raskas kuljetus	01498 Maastosovellukset Rock-free-toiminnolla
09637 Nesteiden kuljetus	02843 Mekaaninen tasauspyörästäön lukko

JARRUJÄRJESTELMÄ

Pakokaasujarru; Jäähdytetyt levyjarrut edessä ja takana. Kaksipiirinen paineilmajärjestelmä, jossa elektroninen ohjaus (EBS). Moottorikäyttöinen, vesijäähdytteinen kompressor, jossa automaattinen lämmitettävä ilmankuivain..

Optional

02366 MX-moottorijarru	02715 ZF Intarder
02281 ZF Intarder	01572 Seisontajarrun sähköpneumaattinen ohjaus
02304 MX Engine Brake ja ZF Intarder	01497 Seisontajarrun paineilmaohjaus ja äänivaroitus
09921 MX-moottorijarru	04901 Jousijarrusylinterit ensimmäisessä etuakselissa

ALUSTA

Akseliväli 4,05 m / peräilytys 0,99 m; Sivupalkin korkeus 260 mm; Komponenttien vakiosijainti; 510 l alum. p-a-säiliö askelmalla (V), kork 620 mm; AdBlue®-säiliö, 85 litraa, vasemmassa lokasuojassa; Etuosan alleajosuojat (FUP); Kulkusuilta, jossa askelma; Takalokasuojat; Roiskeesto; LED-työvalaisin.

Optional

16157 Polttoainesäiliöt, materiaalit ja koot **03322** Takavalo, jossa polttimot

V-TANKO JA PERÄVAUNUVARUSTEET

JOST JSK42, valurauta, 150+40mm; Pneumaattinen perävaunukytKentä, palm-tyyppi; Sähkökytkentä 24 V / 2 x 7 napaa.

Optional

04359 Ajorampit **16151** Vetopöytämerkit ja -korkeudet

MUOTOILUN OSAT JA VALMISTELUT

Optional

02811 Perävaunun nostolaite, Anderson **02812** Perävaunun nostolaite, REMA

VOIMAN ULOSOTTO (PTO)

Optional

16148 PTO:n tyypit ja asennot

24 V:N VIRTALÄHDE

Laturi 130 A, akut 2 x 210 Ah AGM..

Optional

04873 Laturi 110 A **06440** Akut 2 x 230 Ah
08775 Laturi 150 A

GVM JA GCM

Tekninen GVM (alustan paino) maks. 23 900 kg; Voimansiirto, GCM maks. 50 000 kg luokka 3.

KÄYTTÖOLOSUHTEET

Ilmanotto edessä.

Optional

08400 Silent-tila. **06620** Pölysuojus + hyönteisverkko
06614 Pölysuojus

HUOLTO JA YLLÄPITO

Lisätakuu - voimansiirto kattaa kaikki alkuperäisen laitevalmistajan toimittamassa ajoneuvossa ilmenevät viat (kulutusosia lukuun ottamatta) 1 vuoden ajan, 2. ja 3. vuonna voimansiirrossa ilmenevät viat 500 000 km:iin asti sekä konerikon 1 vuoden ajan.; ITS-palvelu.

Optional

08311 Pidentetty huoltoväli

AJONEUVON TOIMITUS

Työkalujen minimisarja.

Optional

07569 Nostopukki

LISÄVARUSTEPAKETIT

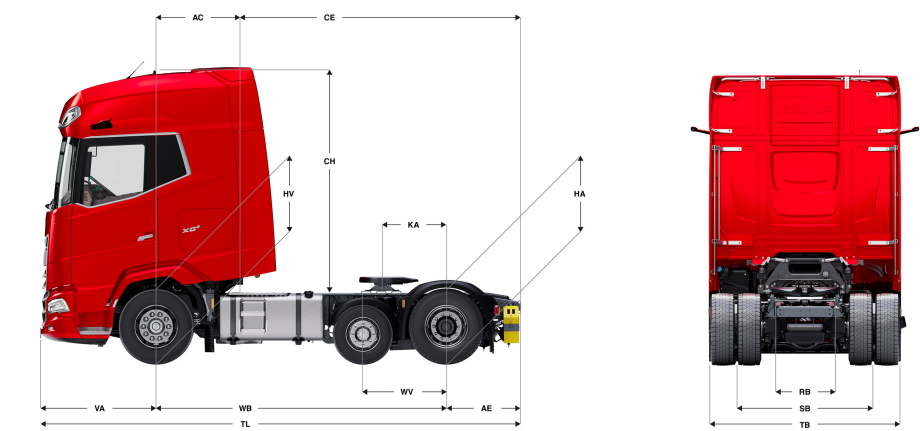
Optional

17448 Safety pack NGD **17625** Climate Pack -paketti
17596 Executive Pack XG/XG+ -paketti

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XG⁺ 450

FTP 6X2 Vetoauto



XG+ CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions								
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CE	CH	KA ⁶⁾	TL	HA ⁷⁾	HA ⁸⁾	TK ⁹⁾	TW ¹⁰⁾
	4,05	0,99	5142	3031	8173	2858	12869	15727	1,16	3,88	3,00	0,67	6,57	0,97	0,94	13,36	14,74

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WB: 1,10	HV ¹¹⁾ : 0,97	HV ¹²⁾ : 0,92	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹³⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM rekisteröintiasiakirjojen mukaisesti.
2) GCM rekisteröintiasiakirjojen mukaisesti.
3) Akselikuormitus vakioengaskoolla.
4) Alustan ja ohjaamon paino laskettuna vain vakiovarusteiden kanssa, säiliössä 459 litraa polttoainetta ja 77 litraa AdBlue®[®], kuljettajan paino 80 kg, toleranssi ±3 %. Varustuksen vaihtaminen voi vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon painoon.
5) Kuvassa olevalle WB:lle voi olla saatavana muita AE-mittoja.
6) Laske asiakaskohtainen KA TOPECilla.

7) Korkeus kuormittamattomana vetävien akselien keskeltä.
8) Korkeus kuormittettuna vetävien akselien keskeltä.
9) TK = kääntösäde reunakivetysten välissä.
10) TW = kääntösäde seinien välissä.
11) Korkeus kuormittamattomana etuakselien keskeltä.
12) Korkeus kuormittettuna etuakselien keskeltä.
13) TB on kokonaisleveys takana. (Etuakselin keskellä 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.