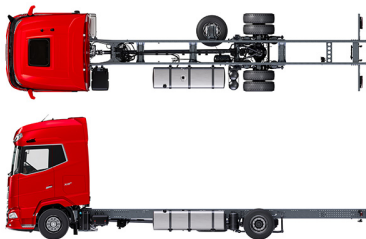


Specification sheet

XG⁺ 450

FA 4X2 Alusta, Low Deck



ENGINES

- XG+ NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hv)
- XG+ NewGen 430 MX-13 (315 kW / 428 hv)
- XG+ NewGen 480 MX-13 (355 kW / 483 hv)
- XG+ NewGen 530 MX-13 (390 kW / 530 hv)

GVM¹⁾

- 19000 kg
-
- Max. front 7500 kg
- Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

50000 kg

003F0309BBAA - 202545A - 15-07-2025

Nordic Truckcenter Oy, Vantaa, Tel: +358 (0) 20 769 1720, www.nordictruckcenter.com/fi

OHJAAMON ULKOPUOLI

Ylellinen XG+-sarjan ohjaamo, jonka aerodynaaminen muotoilu vähentää polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä. Suuri, syvä ja kaarevareunainen tuulilasi ja isot sivuikkunat tarjoavat erinomaisen näkyvyyden sekä parantavat turvallisuutta. Ensiluokkaisen tilavassa ja käytännöllisessä ohjaamossa on miellyttävä ajaa, viettää aikaa ja nukkua. Ohjaamon pituus 2 690 mm; ohjaamon leveys: 2 500 mm. Ohjaamoaskelten määrä: 3.; Ohjaamon ilmajousitus; LED-ajovalot, -kaarrevalot ja -sumuvalot; Etunäkymäpeili.

Optional

02941 Etupuskuri, muovia, pohjalevy	06629 LED-majakat katolla 2 kpl
03358 Aurinkolippa	03232 Tuulilasi, jossa aurinkosuojaakalvo
01015 LED-yläval., lisäval. LED-val. ohj. kat., valmius	01550 Ei etunäkymäpeiliä
01925 Kaksi LED-työvaloa ohjaamon takaseinälle	01358 Ei DAF Digital Vision kamerajärjestelmää
01891 Majakkavalmius maskin takana	01913 DAF Corner View katvekamera

AERODYNAMIIKKA

Optional

03846 Ei katon ilmansuuntainta	03074 Sivukaulukset, molemmat puolet saranoitu
04906 Sivukaulukset, yksi puoli saranoitu	

VÄRIT

Ohjaamon väri E1980 Crystal White; Alustan väri harmaa.; Puskurin väri: Crystal White.

OHJAAMON SISÄPUOLI

Ohjaamon sisätilojen verhoiluun väri: Exclusive; Kojelaudan viimeistely: Plateau; Ohjaamon sisätilojen sisustus: Argenta; Kuljettajan istuin: Luxury Air; Käsinoja kuljettajan istuimen molemmilla puolilla; Apuk. ist.: cinema + pöytä; kangasverhoilu; Kojelaudan pöytä; Säilytyslokero ja laatikko keskiosassa; Ylävuode; Ohjaamon automaattinen ilmastointi; Lisälämmitin (vesi); Kattoluukku, sähköohjaus.

Optional

02043 Kojelaudan viimeistely: Vision	02854 Xtra Comfort -patja alavuoteelle
02350 Ohjaamon sisätilojen sisustus: Natura	02858 Xtra Comfort -patja säädettävälle alavuoteelle
07736 Kuljettajan istuin: Super Air	01775 Xtra Comfort -patja ja sijauspatja alavuoteelle
07737 Kuljettajan istuin: Xtra Leather Air	02380 DAF Relax Bed -vuoteen patja
02241 Kuljettajan istuin, kääntyvä alusta	04150 DAF Relax Bed -vuoteen patja ja sijauspatja
04050 Jääkaappi ja laatikko	01967 Ilmastointi pysäköitynä, integroitu
04069 Kaksi jääkaappia	

VIESTINTÄ JA AJONHALLINTA

PACCAR Connect; Digitaal. ajopiirturi, Stoneridge, versio G2V2A; Nopeusrajoittimen asetus 85/90 km/h; Mukautuva vakionopeussäädin ja FCW sekä AEBS-3; Driver Performance Assistant -ajoavustin.

Optional

09681 MAUT-valmius	03684 Infotainment ja DAF Truck Navigation
03470 Infotainment. DAF Truck Nav. ja tablettivalmius	06992 Ennakoiva vakionopeussäädin, Lite

TURVALLISUUS

DAF Drowsiness Detection; Kaistavahtijärjestelmä; Ajonvakautusjärjestelmä (VSC); Perusajonestolaite.

Optional

08631 Turvatyyny (kuljettaja) ja turvavyön kiristintä	00795 Turvallisuuksäännökset EC ADR
03628 DAF Drowsiness & Distraction Detection	

RIPUSTUS JA AKSELIT

Edessä: 8,00 t, ilmajousitus, 161N; Taka-akselin kuorma 11,50 t; Takana: ilmajousitus, SR1344.

Optional

04588 Taka-akseli SR1347	08191 Akselikuormituksen valvonta
---------------------------------	--

VANTEET JA RENKAAT

Vetävä(t) taka-akseli(t): 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P.

Optional

16152 Rengasmerkit ja -tyypit

VOIMANSIIRTO

MX-11-moottori, usean vääntömomentin 6-sylinterinen dieselmoottori, 10,8 litraa. Teho 330 kW (449 hv) kierrosnopeudella 1 600 r/min. Enimmäisvääntömomentti 2 350 Nm kierrosnopeudella 900 r/min. Pakokaasupäästöt Euro 6; Eco-polttoaine; 12-vaihteinen TraXon 12TX2210 DD, 16,69-1,00; Vaihteiston välityssuhteet 16,69 - 1,00; Taka-akselin välityssuhde 2,05.

Optional

07110 Eco-suorituskyky	08371 Pitkä ajoneuvoyhdistelmä (LCV)
07101 Vakiokuljetus, Lite-versio	09638 Maastoajo
09636 Raskas kuljetus	01498 Maastosovellukset Rock-free-toiminnolla
09637 Nesteiden kuljetus	02843 Mekaaninen tasauspyörästön lukko

JARRUJÄRJESTELMÄ

Pakokaasujarru; Jäähdytetyt levyjarrut edessä ja takana. Kaksipiirinen paineilmajärjestelmä, jossa elektroninen ohjaus (EBS). Moottorikäyttöinen, vesijäähdytteinen kompressori, jossa automaattinen lämmitettävä ilmankuivain..

Optional

09921 MX-moottorijarru	01572 Seisontajarrun sähköpneumaattinen ohjaus
02715 ZF Intarder	01497 Seisontajarrun paineilmaohjaus ja äänivaroitus

ALUSTA

Akseliväli 4,90 m / peräilytys 2,35 m; Sivupalkin korkeus 260 mm; Komponenttien vakiosijainti; 340 l alum. polttoainesäiliö (V), korkeus 505 mm; AdBlue®-säiliö, 45 litraa, alustan vas. sivulla; Etuosan alleajosuojat (FUP); Roiskeesto.

Optional

16157 Polttoainesäiliöt, materiaalit ja koot	03322 Takavallo, jossa polttimot
07071 Varapyörän kannatin oikealla	

V-TANKO JA PERÄVAUNUVARUSTEET

Poikittaispalkin D-arvo = 13,7; Pneumaattinen perävaunukytkeä, palm-tyyppi; Sähkökytkentä 24 V / 2 x 7 napaa.

Optional

- | | |
|--|--|
| 07033 Perävaunun kytkentä
Ringfeder D = 13,7 B | 08027 Perävaunun kytkentä
Rockinger D=20,0 B |
| 07034 Perävaunun kytkentä
Ringfeder D = 20,0 B | 04659 Perävaunukaapeli EBS |
| 08026 Perävaunun kytkentä
Rockinger D=13,0 B | |

MUOTOILUN OSAT JA VALMISTELUT

Käyttöliitin rungossa.

Optional

- | | |
|-----------------------------|--|
| 09421 Lisävarajohdot | 08121 Perävaunun nostolaitteen käyttö |
|-----------------------------|--|

VOIMAN ULOSOTTO (PTO)

Optional

- 16148** PTO:n tyypit ja asennot

24 V:N VIRTALÄHDE

Laturi 130 A, akut 2 x 210 Ah AGM..

Optional

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 04873 Laturi 110 A | 06440 Akut 2 x 230 Ah |
| 08775 Laturi 150 A | |

GVM JA GCM

Tekninen GVM (alustan paino) maks. 19 500 kg; Voimansiirto, GCM maks. 50 000 kg luokka 3.

KÄYTTÖOLOSUHTEET

Ilmanotto edessä.

Optional

- | | |
|---------------------------|---|
| 08400 Silent-tila. | 06620 Pölysuojus +
hyönteisverkko |
| 06614 Pölysuojus | |

HUOLTO JA YLLÄPITO

Lisätakuu - voimansiirto kattaa kaikki alkuperäisen laitevalmistajan toimittamassa ajoneuvossa ilmenevät viat (kulutusosia lukuun ottamatta) 1 vuoden ajan, 2. ja 3. vuonna voimansiirrosta ilmenevät viat 500 000 km:iin asti sekä konerikon 1 vuoden ajan.; ITS-palvelu.

Optional

- 08311** Pidentetty huoltoväli

AJONEUVON TOIMITUS

Työkalujen minimisarja.

Optional

- 07569** Nostopukki

LISÄVARUSTEPAKETIT

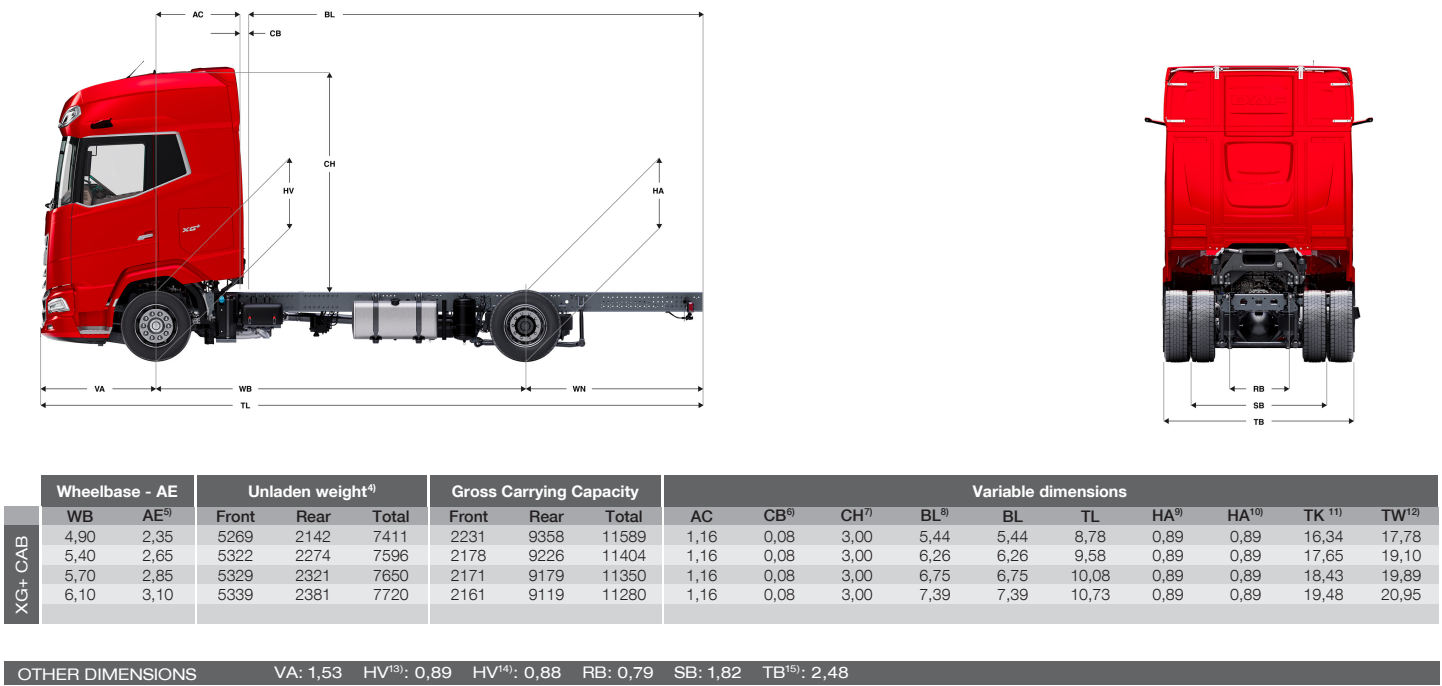
Optional

- | | |
|---|------------------------------------|
| 17448 Safety pack NGD | 17625 Climate Pack -paketti |
| 17596 Executive Pack XG/XG+ -
paketti | |

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XG⁺ 450

FA 4X2 Alusta, Low Deck



1) GVM rekisteröintiasiakirjojen mukaisesti.

2) GCM rekisteröintiasiakirjojen mukaisesti.

3) Akselikuormitus vakio rengaskoolaa.

4) Alustan ja ohjaamon paino laskettuna vain vakiovarusteiden kanssa, säiliössä 306 litraa polttoainetta ja 41 litraa AdBlue®, kuljettajan paino 80 kg, toleranssi ±3 %. Varustuksen vaihtaminen voi vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon painoon.

5) Kuvassa olevalle WB:lle voi olla saatavana muita AE-mittoja. Muuta peräilytystä lasketun rungon mitan mukaan.

6) CB perustuu vakioilmanottoon ja/tai ilmanpoistoon.

7) Ohjaamon korkeus mitataan rungon palkista suljettuun kattoluukkuun.

8) Laske asiakaskohtainen rungon pituus TOPECilla. Runkopituudet kuvassa tasaisesti jakautuneen kuorman ja akselin enimmäiskuormituksen mukaan.

9) Korkeus kuormittamattomana vetävien akselien keskeltä.

10) Korkeus kuormittettuna vetävien akselien keskeltä.

11) TK = kääntösäde reunakivetysten välissä.

12) TW = kääntösäde seinien välissä.

13) Korkeus kuormittamattomana etuakselien keskeltä.

14) Korkeus kuormittettuna etuakselien keskeltä.

15) TB on kokonaisleveys takana. (Etuakselin keskellä 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.