

Specification sheet

CF 230

FA 4X2 Lkw



ENGINES

- 230 PX-7 (172 kW / 234 PS)
- 260 PX-7 (194 kW / 264 PS)
- 290 PX-7 (217 kW / 295 PS)
- 320 PX-7 (239 kW / 325 PS)

GVM¹⁾

18000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

004F6606AAAA - 202221G - 09-02-2022

DAF Trucks Deutschland GmbH, www.daftrucks.de

FAHRERHAUS AUßEN

Day Cab mit Stoßfänger aus galvanisiertem Stahl, getönten Scheiben und elektrischen Fensterhebern. Elektrisch beheizbare Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. Fahrerhausbreite 2300 mm.; LED-Tagfahrleuchten; Elektrisch verstellbare Spiegel; Frontspiegel.

Optional

02106 Fernfahrerhaus	06593 Skylights
01137 Space Cab - Fahrerhaus	06628 1 Rundumleuchte, Beifahrerseite
01174 Sonnenblende außen 'grün lichtdurchlässig'	06627 1 Rundumleuchte, Fahrerseite
09983 Nebelleuchten	06629 2 Rundumleuchten
09984 Nebelleuchten und Kurven-/Abbiegelicht	

AERODYNAMIK

Optional

04906 Seitenfender

LACKIERUNG

Fahrerhausfarbe H3279 Brillantweiß; Scheinwerfereinf. u. Stoßfänger: Brilliant White; Fahrgestellfarbe grau..

Optional

06485 Scheinwerfereinf. u. Stoßfänger: Fahrerhausfarbe	07245 Spiegelgehäuse Brilliant White
09933 Scheinwerfereinf. u. Stoßfänger: Stone Grey	04198 Spiegelgehäuse in Fahrerhausfarbe
06442 Spiegelgehäuse grau	16153 Fahrerhaus- und Fahrgestelllackierungen

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

Fahrersitz: Comfort Air; Beifahrersitz: Basic; Automatische Temperaturregelung und Klimaanlage; Pollenfilter; Glas-Dachluke, manuelle Bedienung.

Optional

09271 Lenkrad, Leder, Farbe schwarz	07741 Beifahrersitz: Comfort Air
07240 Lenkrad, Leder, Exclusive	07743 Beifahrersitz: Luxury Air
07152 Farbgebung der Innenraumverkleidung Exclusive	07746 Beifahrersitz: Super Air
07592 Gestaltung Fahrerhausinnenraum, Argenta	07748 Beifahrersitz: Xtra Leather Air
07591 Gestaltung Fahrerhausinnenraum, Rustica	02117 Dritter Fahrerhaus Sitzplatz
07733 Fahrersitz: Luxury Air	06539 Kühlbox bzw. Kühlschrank
07736 Fahrersitz: Super Air	06599 Standheizung (Luft)
07737 Fahrersitz: Xtra Leather Air	

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

Digitaler Fahrtenschreiber, Stoneridge 1C; Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung 85 km/h abs.; Antennen: Radio, 2x Mobilfunk, GNSS; Adaptive Cruise Control mit FCW und AEBS-3.

Optional

16155 Audioanlagenhersteller und -typen	07261 Lkw-Telefon
-----------------------------------------	-------------------

SICHERHEIT UND SCHUTZ

Elektronische Stabilitätsregelung (VSC); Basis-Wegfahrsperr.

Optional

01725 Rückfahrwarnanlage	16156 EU-ADR-Sicherheitsausruestunge n
07414 Rückfahrwarnung mit selbststellender Lautstärke	

FEDERUNG UND AXSEN

Tragfähigkeit Vorderachse 7,50 t; Hinten: 11,50 t, Luftfederung, SR1132.

Optional

01800 Hinterachse SR1344	01778 Tragfähigkeit Hinterachse 13,00 t
01603 Parabelfederung hinten	

RÄDER UND REIFEN

Vorderachse(n): 315/70 R22.5; Angetriebene Hinterachse(n): 315/70 R22.5; Stahlscheibenräder, silbergrau; Radzierringe silbergrau.

Optional

16152 Reifenfabrikate und -typen

ANTRIEBSSTRANG

Motor PX-7, 6-Zylinder-Dieselmotor, 6,7 Liter. Leistung 172 kW (234 PS) bei 2300 U/min. Max. Drehmoment 900 Nm bei 1000-1700 U/min.; Schadstoffklasse Euro 6; Leerlauf-Abschaltautomatik, 5 Minuten; Handschaltgetriebe, 6 Gänge; Getriebeübersetzung 6,75-0,78; Hinterachsübersetzung 4,56.

Optional

04393 Handschaltgetriebe, 9 Gänge	09888 5-Gang-Automatikgetriebe
08834 AS Tronic-Getriebe, 6 Gänge	02843 Mechanische Differentialsperre
04500 AS Tronic-Getriebe, 12 Gänge	

FAHRGESTELL

Radstand 5,10 m / hinterer Überhang 2,30 m; Längsträgerhöhe 270 mm; Kraftstoffbehälter aus Kunststoff, 200 l; AdBlue®-Tank 25 l, rechte Fahrgestellseite; Vorderer Unterfahrschutz; Spritzwasserschutz.

Optional

16157 Kraftstofftankmaterial und -Höhe	07071 Reserveradhalterung rechts
----------------------------------------	----------------------------------

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

Abschlußquerträger.

Optional

04661 D-Wert Querträger D = 8,5	01948 Anhängerquertraverse D=100 kN
---------------------------------	-------------------------------------

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

Aufbaustecker an der Fahrerhausfront.

NEBENANTRIEB

Optional

16148 Nebenantriebstypen und -positionen

STROMVERSORGUNG

Generator 80 A, Batterien 2x 125 Ah..

Optional

01897 Generator 100 A

08797 Batterien 2x 175 Ah

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 19000 kg; Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 19000 kg.

Optional

00064 Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 22500 kg

00620 Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 28000 kg

02658 Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 26000 kg

03027 Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 32000 kg Kl. 3

EINSATZBEDINGUNGEN

Wasserabscheider, beheizt; Luftansaugkanal auf dem Fahrerhausdach.

Optional

02270 Kaltes Klima

04987 Kühler-Fliegengitter

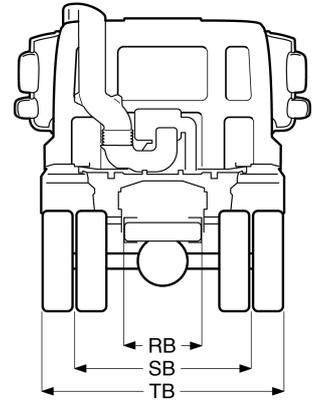
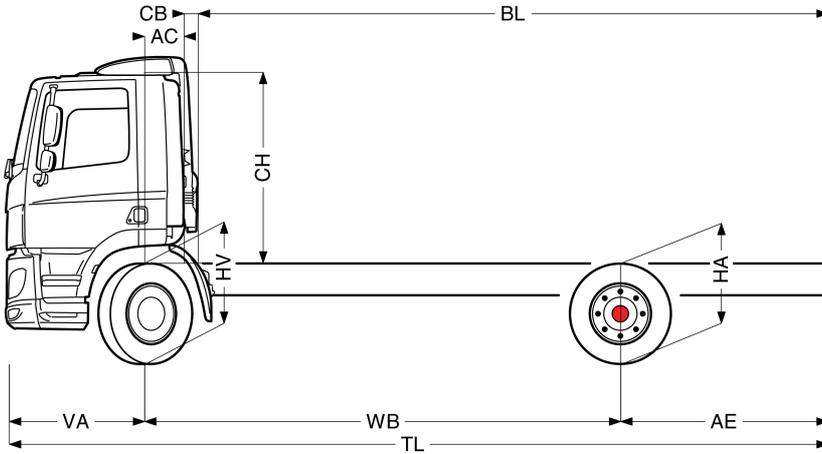
09961 Zyklon-Luftansaugung hinter dem Fahrerhaus



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 230

FA 4X2 Lkw



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	4,00	1,70	3752	1802	5554	3748	9698	12446	0,39	0,18	1,98	4,46	5,08	7,07	0,98	0,96	14,45	15,86
	4,15	1,85	3756	1813	5568	3744	9687	12432	0,39	0,18	1,98	4,66	5,33	7,37	0,98	0,96	14,86	16,27
	4,45	2,00	3774	1832	5606	3726	9668	12394	0,39	0,18	1,98	5,09	5,79	7,82	0,98	0,96	15,69	17,11
	4,75	2,00	3791	1831	5622	3709	9669	12378	0,39	0,18	1,98	5,52	6,27	8,12	0,98	0,96	16,51	17,94
	4,90	2,15	3794	1842	5636	3706	9658	12364	0,39	0,18	1,98	5,73	6,51	8,42	0,98	0,96	16,92	18,35
	5,10	2,30	3809	1865	5674	3691	9635	12326	0,39	0,18	1,98	6,02	6,82	8,77	0,98	0,96	17,47	18,91
	5,40	2,40	3841	1903	5744	3659	9597	12256	0,39	0,18	1,98	6,44	7,31	9,17	0,98	0,96	18,29	19,74
	5,70	2,65	3855	1937	5791	3645	9563	12209	0,39	0,18	1,98	6,87	7,79	9,72	0,98	0,96	19,12	20,57
	6,10	2,80	3871	1952	5823	3629	9548	12177	0,39	0,18	1,98	7,44	8,42	10,27	0,98	0,96	20,22	21,68
	6,60	2,85	3903	1971	5874	3597	9529	12126	0,39	0,18	1,98	8,16	9,23	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07
6,90	3,00	3925	2008	5934	3575	9492	12066	0,39	0,18	1,98	8,57	9,71	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91	
7,30	3,30	3934	2040	5973	3566	9460	12027	0,39	0,18	1,98	9,14	10,34	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02	
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	3802	1806	5608	3698	9694	12392	0,82	0,16	1,98	3,66	4,29	7,07	0,98	0,95	14,45	15,86
	4,15	1,85	3806	1816	5622	3694	9684	12378	0,82	0,16	1,98	3,87	4,53	7,37	0,98	0,95	14,86	16,27
	4,45	2,00	3825	1835	5660	3675	9665	12340	0,82	0,16	1,98	4,29	5,00	7,82	0,98	0,95	15,69	17,11
	4,75	2,00	3842	1833	5675	3658	9667	12325	0,82	0,16	1,98	4,72	5,49	8,12	0,98	0,95	16,51	17,94
	4,90	2,15	3845	1844	5689	3655	9656	12311	0,82	0,16	1,98	4,93	5,72	8,42	0,98	0,95	16,92	18,35
	5,10	2,30	3861	1866	5727	3639	9634	12273	0,82	0,16	1,98	5,22	6,04	8,77	0,98	0,95	17,47	18,91
	5,40	2,40	3894	1904	5798	3606	9596	12202	0,82	0,16	1,98	5,65	6,53	9,17	0,98	0,95	18,29	19,74
	5,70	2,65	3907	1937	5845	3593	9563	12155	0,82	0,16	1,98	6,08	7,01	9,72	0,98	0,95	19,12	20,57
	6,10	2,80	3924	1952	5876	3576	9548	12124	0,82	0,16	1,98	6,64	7,64	10,27	0,98	0,95	20,22	21,68
6,60	2,85	3956	1971	5927	3544	9529	12073	0,82	0,16	1,98	7,38	8,44	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07	
6,90	3,00	3979	2008	5987	3521	9492	12013	0,82	0,16	1,98	7,80	8,93	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91	
7,30	3,30	3988	2039	6027	3512	9461	11973	0,82	0,16	1,98	8,36	9,57	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02	
SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	3919	1806	5725	3581	9694	12275	0,82	0,16	2,66	3,71	4,36	7,07	0,98	0,95	14,45	15,86
	4,15	1,85	3923	1816	5739	3577	9684	12261	0,82	0,16	2,66	3,92	4,59	7,37	0,98	0,95	14,86	16,27
	4,45	2,00	3942	1835	5777	3558	9665	12223	0,82	0,16	2,66	4,36	5,07	7,82	0,98	0,95	15,69	17,11
	4,75	2,00	3959	1833	5792	3541	9667	12208	0,82	0,16	2,66	4,79	5,56	8,12	0,98	0,95	16,51	17,94
	4,90	2,15	3962	1845	5807	3538	9655	12193	0,82	0,16	2,66	5,01	5,80	8,42	0,98	0,95	16,92	18,35
	5,10	2,30	3978	1866	5844	3522	9634	12156	0,82	0,16	2,66	5,30	6,12	8,77	0,98	0,95	17,47	18,91
	5,40	2,40	4011	1904	5915	3489	9596	12085	0,82	0,16	2,66	5,73	6,61	9,17	0,98	0,95	18,29	19,74
	5,70	2,65	4024	1937	5962	3476	9563	12038	0,82	0,16	2,66	6,15	7,08	9,72	0,98	0,95	19,12	20,57
	6,10	2,80	4041	1952	5993	3459	9548	12007	0,82	0,16	2,66	6,74	7,74	10,27	0,98	0,96	20,22	21,68
6,60	2,85	4073	1971	6044	3427	9529	11956	0,82	0,16	2,66	7,46	8,55	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07	
6,90	3,00	4096	2008	6104	3404	9492	11896	0,82	0,16	2,66	7,89	9,04	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91	
7,30	3,30	4105	2039	6144	3395	9461	11856	0,82	0,16	2,66	8,47	9,69	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02	

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,37 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,92 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,49

- Höchstzulässiges Gesamtgewicht entsprechend den gesetzlichen Vorschriften.
- Höchstzulässiges Gesamtzuggewicht entsprechend den gesetzlichen Vorschriften.
- Achslast mit Standardreifengröße.
- Gewicht von Fahrgestell und Fahrerhaus berechnet mit: Nur Standardausrüstung mit 180 Liter Kraftstoff, 23 Liter AdBlue® und Fahrer mit 75 kg, Toleranz ± 3 %. Änderungen an der Spezifikation haben erhebliche Auswirkungen auf das Fahrzeuggewicht.
- Weitere AE-Abmessungen für die meisten Radstände erhältlich. Zur Berechnung der Aufbauhöhe den Hecküberstand ändern.
- Dargestelltes CB mit Standardlufteinlass bzw. Auspuff.
- Fahrerhaushöhe gemessen von Rahmenträger bis geschlossene Dachluke.
- Kundenspezifische Aufbauhöhe mit TOPEC berechnen. Dargestellte Aufbauhöhe beruht auf gleichmäßig verteilter Last und bis zur maximalen Achslast beladenem Fahrzeug.
- Höhe, unbeladen, in Antriebsachsmittle.
- Höhe, beladen, in Antriebsachsmittle.
- TK = Wendekreis zwischen Bordsteinkanten.
- TW = Wendekreis zwischen Wänden.
- Höhe, unbeladen, in Vorderachsmittle.
- Höhe, beladen, in Vorderachsmittle.
- TB ist allgemeine Breite hinten. (am Fahrerhauseinstieg unten 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.