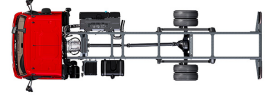


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Rígido, 08t



ENGINES

XB NewGen 170 PX-5 (124 kW / 169 hp)
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

GVM¹⁾

7490 kg

Max. front 3600 kg

Max. rear 5000 kg

GCM²⁾

7490 kg

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

Optional

02576	Day Cab ampliada	02083	Duas luzes rotativas de perigo LED
02106	Sleeper Cab	07343	Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
01173	Suspensão mecânica da cabina	00915	Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
01605	Suspensão mecânica da cabina, reforçada	09101	Vidros fumados verdes, aquecidos
09983	Faróis de nevoeiro	03605	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,10-2,29 m
09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09282	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
06629	Duas luzes de perigo	09283	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09286	Spoiler de tejadilho preparado	07092	Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
06776	Spoiler de tejadilho regulável	09287	Preparada para ailerons laterais
07109	Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	07112	Ailerons laterais longos (conjunto)

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Degraus e deflector em Stone Grey; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	16153	Cores de cabina e chassis
01109	Degraus e deflector na cor da cabina		

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271	Volante, couro, preto	04346	Cama inferior, nível normal
03516	Coluna da direcção pneumática, ajustável	03703	Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00967	Cintos de segurança de cor vermelha	04246	Escotilha no tejadilho, controlo manual
16158	Tipos de banco	04258	Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Driver Performance Assistant.

Optional

16155	Equipamento de áudio, marcas e tipos
--------------	--------------------------------------

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Detecção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

Optional

08631	Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	01723	Sem aviso de marcha-atrás
07414	Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	16156	Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro do tipo 36N. Suspensão de molas parabólica, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 3,6 t.; Eixo de tração traseiro de redução simples, tipo SR5.13, com suspensão de molas parabólica, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 5,00 toneladas..

Optional

01736	Diant: 3,60 t, parabólica HD, 36N	00787	Tras: 5,00 t, parabólica elevada HD, SR5.13
01730	Diant: 3,60 t, parabólica elevada, 36N	00764	Tras: 5,00 t, suspensão pneumática, SR5.13
01927	Frete: molas parab. elevadas, alta resistência	01372	Molas traseiras pneumáticas
07368	Molas traseiras, parabólicas, alta resistência	01983	Molas traseiras parab. elevadas, alta resist.
00817	Tras: 5,00 t, parabólica alta res., SR5.13	00369	Molas traseiras parabólicas, assimétricas
00783	Tras: 5,00 t, parabólica elevada, SR5.13	08031	Molas traseiras, parabólicas, alta resistência
00754	Tras: 5,00 t, parabólica assim., SR5.13	01959	Molas traseiras parabólicas, elevadas

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 215/75R17.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 215/75R17.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764	Aros de protecção das rodas, pretos	16152	Marcas e tipos de pneus
--------------	-------------------------------------	--------------	-------------------------

TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação eixo traseiro 3,31.

Optional

07667	Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.	02808	Relação do eixo traseiro 4.56
01879	Relação eixo traseiro 3,73	02843	Bloqueio mecânico do diferencial
02800	Relação do eixo traseiro 4.10		

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

Optional

06195	Controlo do travão de estacion c/ posição de teste	09525	Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
09524	Contr. travão de estacionamento com aviso falado		

CHASSIS

Dist. entre eixos 3,55 m/ressalto tras. 1,98 m; Altura dos elementos laterais de 210 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 110 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

Optional

04426 Baterias esq., sup. roda sobres. ressalto tras.	02011 Suporte da roda sobressalente no ressalto traseiro
04439 Caixa bat. esquerda, sup. da roda sobres. na dir.	07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito
01623 Protecção traseira contra o encaixe	03323 Luz traseira com LED

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

Optional

06779 Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada	01185 Viga trans. D85-Dc70-V25, engate esfera D85, mont.
06657 Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85, montada	04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

06691 Conector de aplicação na frente da cabina	00126 Fixação da carroçaria BAM 1, consolas de tipo B
02950 Conector de aplicações para plataforma hidráulica	07487 Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
09240 Conector de aplicação para colector do lixo	07488 Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas
01502 Sem luzes de aproximação laterais	

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

06624 PTO do motor dianteira indirecta	06282 PTO motor tras, 13 h, perm, acionamento bomba
06785 PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW	16148 Tipos e posições de PTO

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 100 A; baterias 2x175 Ah..

Optional

02544 Alternador 80 A	01906 Baterias 2x125Ah
------------------------------	-------------------------------

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 7490 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

08643 GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 7500 kg	00054 GCM máx. relac. c/ a transm. de 18 000 kg
08644 GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 8300 kg	03700 GCM técnico relac. c/ transm. = GVM+3500 kg
03428 GCM máx. relac. c/ a transm. de 16 000 kg	

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

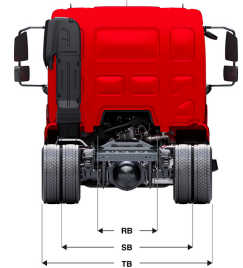
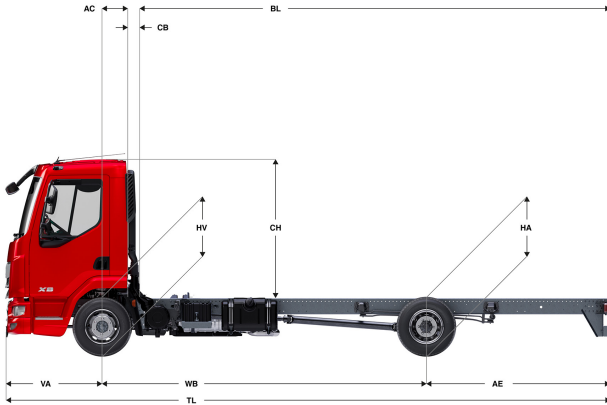
02270 Clima frio	09960 Entrada de ar no tejadilho da cabina
04767 Separador de humidade, aquecido	04793 Placa protecção radiador
04482 Entrada de ar elevada atrás cabina	

ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

XB 190

FA 4X2 Rígido, 08t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,15	1,32	2502	1120	3622	1098	3880	3878	0,33	0,12	1,84	3,62	5,40	5,76	1,04	0,95	10,71	12,04
	3,55	1,98	2565	913	3478	1035	4087	4012	0,33	0,12	1,84	4,37	6,33	6,82	1,01	0,90	11,68	13,03
	3,90	2,23	2571	923	3494	1029	4077	3996	0,33	0,12	1,84	4,90	7,05	7,42	1,01	0,90	12,53	13,90
	4,30	2,43	2583	937	3521	1017	4063	3969	0,33	0,12	1,84	5,51	7,90	8,02	1,01	0,90	13,51	14,90
	4,65	2,75	2593	958	3552	1007	4042	3938	0,33	0,12	1,84	6,02	8,64	8,69	1,01	0,90	14,37	15,77
	5,00	2,83	2602	961	3563	998	4039	3927	0,33	0,12	1,84	6,56	9,38	9,12	1,01	0,90	15,24	16,65
	5,40	2,43	2627	949	3576	973	4051	3914	0,33	0,12	1,84	7,22	10,27	9,12	1,01	0,91	16,23	17,64
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2672	930	3602	928	4070	3888	0,73	0,07	1,87	3,81	5,82	6,82	1,01	0,89	11,68	13,03
	3,90	2,23	2680	939	3618	920	4061	3872	0,73	0,07	1,87	4,35	6,57	7,42	1,01	0,89	12,53	13,90
	4,30	2,43	2693	952	3645	907	4048	3845	0,73	0,07	1,87	4,97	7,44	8,02	1,01	0,90	13,51	14,90
	4,65	2,75	2704	972	3676	896	4028	3814	0,73	0,07	1,87	5,52	8,22	8,69	1,01	0,89	14,37	15,77
	5,00	2,83	2713	973	3687	887	4027	3803	0,73	0,07	1,87	6,08	8,98	9,12	1,01	0,90	15,24	16,65
	5,40	2,43	2739	961	3700	861	4039	3790	0,73	0,07	1,87	6,76	9,91	9,12	1,01	0,91	16,22	17,64

OTHER DIMENSIONS VA: 1,29 HV¹³⁾: 0,89 HV¹⁴⁾: 0,85 RB: 0,86 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,29

- 1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
- 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
- 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 110 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressaltado traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- 8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tração.
- 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tração.
- 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- 12) TW = círculo de viragem entre paredes.
- 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.