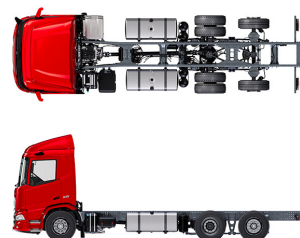


Specification sheet

XD 370

FAR 6X2 Alusta, Low Deck, teliakseli, jossa yksöispyörät



ENGINES

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hv)
XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hv)
XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hv)

GVM¹⁾

26499 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 18999 kg

GCM²⁾

40000 kg

OHJAAMON ULKOPUOLI

Ylellinen Day Cab -ohjaamo, jonka aerodynaaminen muotoilu vähentää polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä. Suuri, syvä ja kaarevareunainen tuulilasi sekä isot sivuikkunat tarjoavat erinomaisen näkyvyyden ja parantavat turvallisuutta. Ohjaamon pituus 2030 mm; ohjaamon leveys: 2 500 mm. Ohjaamoaskelten määrä: 2.; Ohjaamon mekaaninen ripustus; LED-ajovalot; DAF Corner View.

Optional

07018 Sleeper Cab	00949 LED-yläval., lisäval. LED-val. ohj. kat., valmius
06244 Sleeper High Cab - ohjaamo	01925 Kaksi LED-työvaloa ohjaamon takaseinälle
02952 Rungon etuosan toteutus: aerodyn. pohjalevy	01891 Pyörivät varoitusvalot ohjaamon etuosassa, valmius
07586 Rungon etuosan toteutus: kestävä	06629 Kaksi pyörivää varoitusvaloa
01226 Ohjaamon ilmaripustus	03232 Tuulilasi, jossa aurinkosuojakalvo
03358 Aurinkosuoja	03317 Takaikkuna: kaksinkertainen
03922 Sumuvalot edessä	07343 Laajakulmaikkuna apukuljettajan ovessa
00936 LED-lisävalot ohjaamon katolla, valmius	01358 Ei DAF Digital Vision Systemiä
01836 LED-ylävalot	

AERODYNAMIIKKA

Optional

03846 Ei katon ilmansuuntainta	02662 Sääd. kat. ilm.suunt. pitkä kesk XD SleeperHighCab
00008 Sääd. katon ilmansuunt., lyhyt, Sleeper High Cab	00097 Säädetty katon ilmansuuntain, Sleeper Cab
00124 Sääd. kat. ilm.suunt. keski>4m(!) Sleeper High Cab	00020 Sääd. katon ilm.suunt. pitkä mat. Sleeper High Cab
01538 Sääd. kat. ilm.suunt pitkä keski>4m(!)Sleeper High	

VÄRIT

Ohjaamon väri E1980 Crystal White; Alustan väri harmaa.; Puskurin väri: Crystal White.

OHJAAMON SISÄPUOLI

Ohjaamon sisätilojen verhoilun väri: Luxury; Kojelaudan viimeistely: Vision; Ohjaamon sisätilojen sisustus: Hexagon; Kuljettajan istuin: Comfort Air; Apuk. ist.: cinema, kangasverh.; Ei kojelaudan pöytää; Säilytyslokero keskiosassa; Automaattinen lämmönsäätö ja ilmastointi; Ei lisälämmitintä.

Optional

02354 Ohjauspyörä, jossa hopeanväriset yksityiskohdat	02117 Kolmas istuin
02355 Ohjauspyörä, nahkaverhoitu	02837 Kojelaudan pöytä
02353 Ohjaamon sisätilojen sisustus: Argenta	03948 Yksi laatikko
02350 Ohjaamon sisätilojen sisustus: Natura	03954 Jääkaappi
07733 Kuljettajan istuin: Luxury Air	02838 Vaahtomuovipatja alavuoteelle
07736 Kuljettajan istuin: Super Air	02854 Xtra Comfort -patja alavuoteelle
07737 Kuljettajan istuin: Xtra Leather Air	01775 Xtra Comfort -patja ja sijauspatja alavuoteelle
09541 Kuljettajan istuimessa käsinoja	06970 Ohjaamon automaattinen ilmastointi
01740 Käsinoja kuljettajan istuimen molemmilla puolilla	

VIESTINTÄ JA AJONHALLINTA

PACCAR Connect; Digitaal. ajopiirturi, Stoneridge 1C versio G2V2; Nopeusrajoittimen asetus 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury ja Luxury-kaiuttimet; Mukautuva vakionopeussäädin ja FCW sekä AEBS -3; Driver Performance Assistant -ajovavustin.

Optional

09681 MAUT-valmius	01915 DAF Infotainment System: Luxury Plus
03470 DAF Infotainment System: Exclusive, valmius	06992 Ennakoiva vakionopeussäädin, Lite

TURVALLISUUS

Kaistavahitijärjestelmä; Ajonvakautusjärjestelmä (VSC); Perusajonestolaite; Ei EC-ADR-paketteja; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Turvatyyny (kuljettaja) ja 2 turvavyön kiristintä	00795 Turvallisuussäännökset EC ADR
--	--

RIPUSTUS JA AKSELIT

Edessä: 8,00 t, ilmajousitus, 161N; Taka-akselin kuorma 11,50 t; Takana: 19,00 t, ilmajousitus, SR1344; Taka-akselikuormitus 7,5 t; Ei nostolaitetta.

Optional

08191 Akselikuormituksen valvonta
--

VANTEET JA RENKAAT

Vetävä(t) taka-akseli(t): 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P; R2,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P.

Optional

16152 Rengasmerkit ja -tyypit

VOIMANSIIRTO

MX-11-moottori, usean vääntömomentin 6-sylinterinen dieselmoottori, 10,8 litraa. Teho 270 kW (367 hv) kierrosnopeudella 1 600 r/min. Enimmäisvääntömomentti 1 950 Nm kierrosnopeudella 900 rpm.; Pakokaasupäästöt Euro 6; Eco-polttoaine; 12-vaihteinen TraXon 12TX2010 DD, 16,69-1,00; Vaihteiston välityssuhteet 16,69 - 1,00; Taka-akselin välityssuhde 2,21.

Optional

07110	Eco-suorituskyky	08371	Pitkä ajoneuvoyhdistelmä (LCV)
01514	Ryömintä	09638	Maastoajo
07101	Vakiokuljetus, Lite-versio	01498	Maastosovellukset Rock-free-toiminnolla
09637	Nesteiden kuljetus	02843	Mekaaninen tasauspyörästäön lukko

JARRUJÄRJESTELMÄ

Pakokaasujarru; Jäähdytetyt levyjarrut edessä ja takana. Kaksipiirinen paineilmajärjestelmä, jossa elektroninen ohjaus (EBS). Moottorikäyttöinen, vesijäähdytteinen kompressori, jossa automaattinen lämmitettävä ilmankuivain..

Optional

09921	MX-moottorijarru	01572	Seisontajarrun sähköpneumaattinen ohjaus
02715	ZF Intarder	01497	Seisontajarrun paineilmaohjaus ja äänivaroitus

ALUSTA

Akseliväli 4,60 m / peräilytys 2,75 m; Sivupalkin korkeus 260 mm; Komponenttien vakiosijainti; 450 l alum. polttoainesäiliö (V), korkeus 505 mm; AdBlue®-säiliö, 45 litraa, alustan vas. sivulla; Etuosan alleajosuojia (FUP); Roiskeenesto.

Optional

16157	Polttoainesäiliöt, materiaalit ja koot	03323	Takavallo, jossa LED-lamput
07071	Varapyörän kannatin oikealla		

V-TANKO JA PERÄVAUNUVARUSTEET

Sulkupalkin D-arvo = 0 kN.

Optional

07033	Perävaunun kytkentä Ringfeder D=13,7	08027	Perävaunun kytkentä Rockinger D=20,0
07034	Perävaunun kytkentä Ringfeder D=20,0	04659	Perävaunukaapeli EBS
08026	Perävaunun kytkentä Rockinger D=13,0		

MUOTOILUN OSAT JA VALMISTELUT

Käyttöliitin rungossa.

Optional

09421	Lisävarajohdot	08121	Perävaunun nostolaitteen käyttö
-------	----------------	-------	---------------------------------

VOIMAN ULOSOTTO (PTO)

Optional

16148 PTO:n tyypit ja asennot

24 V:N VIRTALÄHDE

Laturi 110 A, akut 2x 140 Ah..

Optional

04492	Laturi 130 A	07671	Akut 2 x 210 Ah AGM C-tyyppi
08775	Laturi 150 A	06440	Akut 2 x 230 Ah
08797	Akut 2x175Ah		

GVM JA GCM

Tekninen GVM (alustan paino) maks. 27 000 kg; Voimansiirto, GCM maks. 40á000 kg luokka 3.

Optional

00200	GCM (voimansiirto) maks. 38000 kg luokka 2	03675	Voimansiirto, GCM maks. 50á000 kg luokka 3
03673	Voimansiirto, GCM maks. 44 000 kg luokka 2		

KÄYTTÖOLOSUHTEET

Ilmanotto edessä.

Optional

02260	Ohjaamon lisäeristys	06614	Pölysuojus
03648	Sykloninen ilmanotto korkealla	06620	Pölysuojus + hyönteisverkko

HUOLTO JA YLLÄPITO

Lisätakuu - voimansiirto kattaa kaikki alkuperäisen laitevalmistajan toimittamassa ajoneuvossa ilmenevät viat (kulutusosia lukuun ottamatta) 1 vuoden ajan, 2. ja 3. vuonna voimansiirrosta ilmenevät viat 300 000 km:iin asti sekä konerikon 1 vuoden ajan.; ITS-palvelu.

Optional

08311 Pidennetty huoltoväli

AJONEUVON TOIMITUS

Työkalujen minimisarja.

Optional

07569 Nostopukki

LISÄVARUSTEPAKETIT

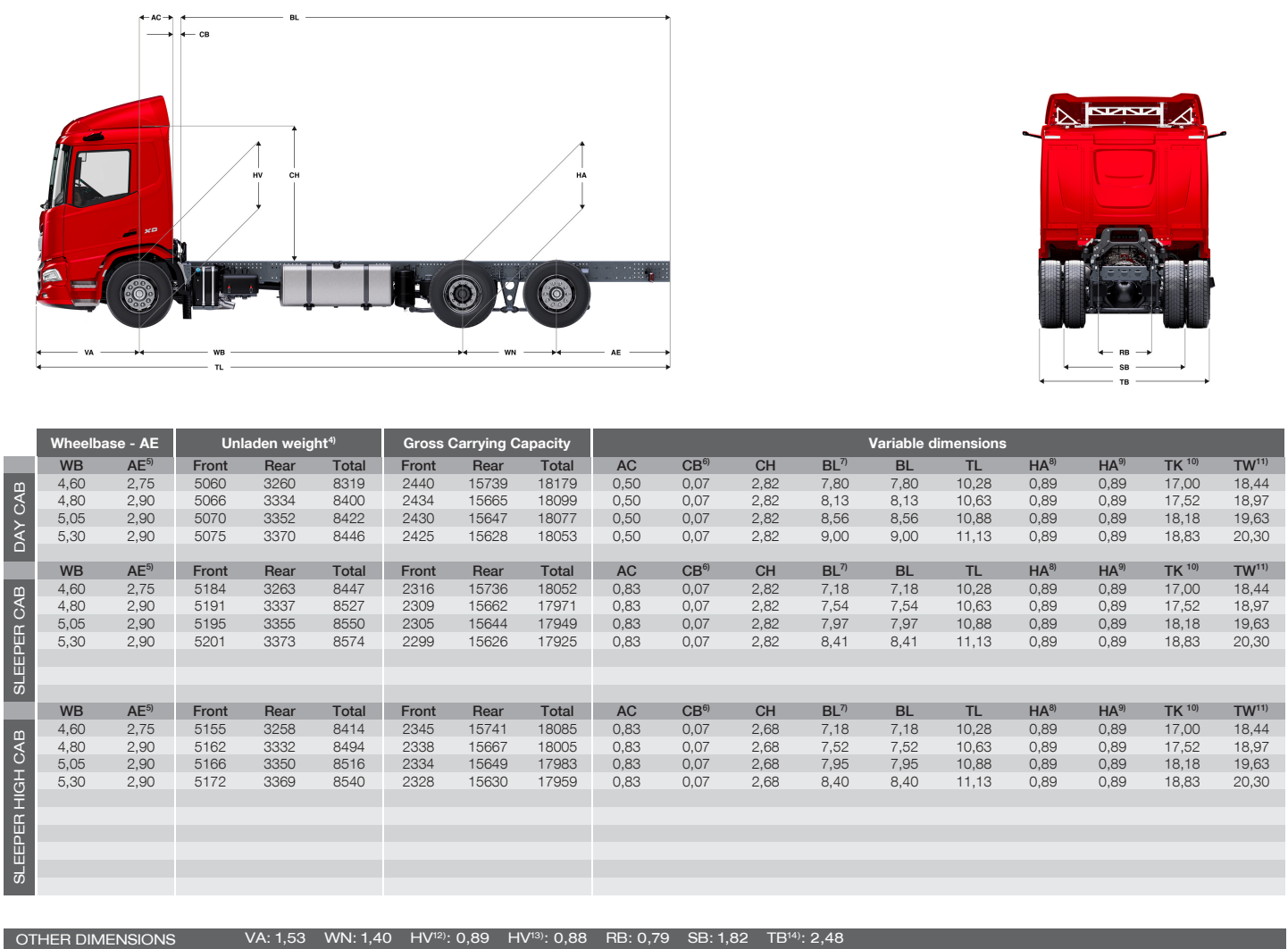
Optional

17448	Safety pack NGD	17595	Executive Pack XD/XF
-------	-----------------	-------	----------------------

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAR 6X2 Alusta, Low Deck, teliakseli, jossa yksöispyörät



1) GVM rekisteröintiasiakirjojen mukaisesti.
2) GCM rekisteröintiasiakirjojen mukaisesti.
3) Akselikuormitus vakioirengaskoolalla.
4) Alustan ja ohjaamon paino laskettuna vain vakiovarusteiden kanssa, säiliössä 405 litraa polttoainetta ja 41 litraa AdBlue®, kuljettajan paino 80 kg, toleranssi ±3 %. Varustuksen vaihtaminen voi vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon painoon.
5) Kuvassa olevalle WB:lle voi olla saatavana muita AE-mittoja. Muuta peräilytystä lasketun rungon mitan mukaan.
6) CB perustuu vakioilmanottoon ja/tai ilmanpoistoon.
7) Laske asiakaskohtainen rungon pituus TOPECilla. Runkopituudet kuvassa tasaisesti jakautuneen kuorman ja akselin enimmäiskuormituksen mukaan.

8) Korkeus kuormittamattomana vetävän akselin keskeltä (takimmainen akseli alhaalla).
9) Korkeus kuormittettuna vetävän akselin keskeltä.
10) TK = kääntösäde reunakivetysten välissä.
11) TW = kääntösäde seinien välissä.
12) Korkeus kuormittamattomana etuakselin keskeltä.
13) Korkeus kuormittettuna etuakselin keskeltä.
14) TB on kokonaisleveys takana. (Etuakselin keskellä 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.