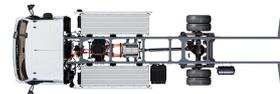


# Specification sheet

# XB 120

FA 4X2 Жесткое шасси, 12t Electric



## ENGINES

XB BEVNewGen rnal (mbusti / No hp listing)

## GVM<sup>1)</sup>

12000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

12000 kg

Max. front 4500 kg

Max. rear 8500 kg

055F3800AAAA - 202545A - 10-07-2025

Estonia, Truck Trading Estonia OÜ, [www.tte.ee](http://www.tte.ee)

## ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Кабина Day Cab со стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2130 мм.; Зеркала с электроприводом; Кронштейны зеркал, кузов 2,50-2,60 м; Зеркало переднего вида; Камера заднего вида.

### Optional

<b>02576</b> Удлиненная Day Cab	<b>07343</b> Бордюрное окно, дверь второго водителя
<b>03175</b> Подвеска кабины резиновая и механическая	<b>00915</b> Нет бокового стекла/зад. с одинарным остеклением
<b>01605</b> Подвеска кабины механическая усиленная	<b>09101</b> Тонированное зеленое стекло, с подогревом
<b>09983</b> Противотуманные фары и фонари	<b>03605</b> Кронштейны зеркал, кузов 2,10-2,29 м
<b>09984</b> Противотуманные фары и фонари освещения поворотов	<b>09282</b> Кронштейны зеркал, кузов 2,30-2,40 м
<b>06629</b> Две аварийные лампы	<b>09283</b> Кронштейны зеркал, кузов 2,40-2,50 м
<b>02083</b> Два светодиодных проблесковых маячка	

## АЭРОДИНАМИКА

### Optional

<b>09286</b> Подготовка для спойлера крыши	<b>07092</b> Регулируемый спойлер крыши низкий (комплект)
<b>06776</b> Регулируемый спойлер крыши	<b>09287</b> Подготовка для установки боковых манжет
<b>07109</b> Регулируемый спойлер на крыше высокий (комплект)	<b>07112</b> Боковые обтекатели, длинные (комплект)

## ЦВЕТА

; Панель фар и бампер: Каменный серый; Ступеньки кабины и крылья Stone Grey; Цвет шасси серый..

### Optional

<b>06485</b> Панель фар и бампер: цвет кабины	<b>16153</b> Цвета кабины и шасси
<b>01109</b> Ступеньки кабины и крылья в цвет кабины	

## ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Левостороннее рулевое управление (LHD); Рулевая колонка с механической регулировкой; Сиденье водителя: с пневматической подвеской; Сиденье вт.водителя: неподвижное, велюр; Ящик для хранения на отсеке двигателя.

### Optional

<b>01847</b> Правостороннее рулевое управление (RHD)	<b>16158</b> Типы сидений
<b>09271</b> Рулевое колесо, кожа, цвет черный	<b>04246</b> Люк крыши, ручное управление
<b>03516</b> Рулевая колонка с пневматической регулировкой	<b>04258</b> Люк крыши, электронное управление
<b>00967</b> Ремни безопасности красные	

## УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

Разъем FMS, подготовка; Цифровой тахограф, Stoneridge версия G2V2A; Driver Performance Assistant.

### Optional

<b>16155</b> Аудиооборудование, марки и типы
--

## НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Распознавание ограничения скорости; Контроль усталости водителя DAF; Помощь при трогании с места.

### Optional

<b>08631</b> Подушка безоп. (водит.) и 2 натяжит. ремней безоп.	<b>01723</b> Отсутствует предупреждение о заднем ходе
<b>07414</b> Предупреждение заднего хода с саморег. громкостью	

## ПОДВЕСКА И ОСИ

Передняя ось типа 45N. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 4,5 т.; Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR8.14 с параболической рессорной подвеской, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 8,50 т..

### Optional

<b>00988</b> Задняя: 8,50 т, пневматическая подвеска, SR8.14	<b>01372</b> Задние рессоры пневматические
--	--

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Передняя ось(и): 245/70R17.5; Ведущая задняя ось(и): 245/70R17.5; Goodyear; Защитные ободья колеса серебристые.

### Optional

<b>06764</b> Защитные ободья колеса черные	<b>16152</b> Марки и типы шин
--	-------------------------------

## ТРАНСМИССИЯ

Тип электродвигателя EX-M1; 120 кВт; Аккумуляторный электромобиль; Передаточное число задней оси 4,88.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Optional

<b>09524</b> Управл.стоян.тормоза с голосовым предупреждением
---

## ШАССИ

Колесная база 4,65 м / задний свес 2,75 м; Высота лонжерона 210 мм; Отсек АКБ слева сзади, без кронштейна зап. колеса; Аккумуляторный блок типа H; 2 блока высоковольтных АКБ: L1 +R1, тип H; 2 блока высоковольтных АКБ; Брызговики.

### Optional

<b>01524</b> Отсек АКБ слева спереди, кронштейн зап.кол. слева	<b>00684</b> 2 блока высоковольтных АКБ: L1+R1, тип C
<b>00566</b> Отсек АКБ слева сзади, кронштейн зап.кол. сзади	<b>04177</b> 1 блок высоковольтных АКБ
<b>00585</b> Отсек АКБ слева сзади, кронштейн зап.кол. справа	<b>01623</b> Задняя противоподкатная защита
<b>00049</b> Отсек АКБ справа спереди, кронштейн зап.кол. прв	<b>02011</b> Кронштейн запасного колеса в заднем свесе
<b>04181</b> Аккумуляторный блок типа C	<b>07070</b> Кронштейн запасного колеса, на левой стороне
<b>00725</b> 1 блок высоковольтных АКБ: L1, тип H	<b>07071</b> Кронштейн запасного колеса, на правой стороне
<b>00703</b> 1 блок высоковольтных АКБ: R1, тип H	<b>03323</b> Задний фонарь со светодиодами

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Завершающий лонжерон.

## КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Станд. схема расп. отверстий для крепления кузова.

### Optional

**01502** Отсутствуют боковые габаритные огни

## ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Аккумуляторные батареи 2 x 125 Ач..

### Optional

**01257** Аккумуляторы 2x140 А/ч      **08797** Аккумуляторы 2x175 А/ч

## ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс.12000 кг по массе шасси; Техн. GCM равна GVM, по массе силового агрегата.

## УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

### Optional

**01282** Умеренный климат

## ДОСТАВКА АВТОМОБИЛЯ

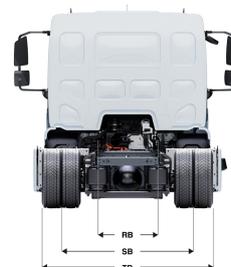
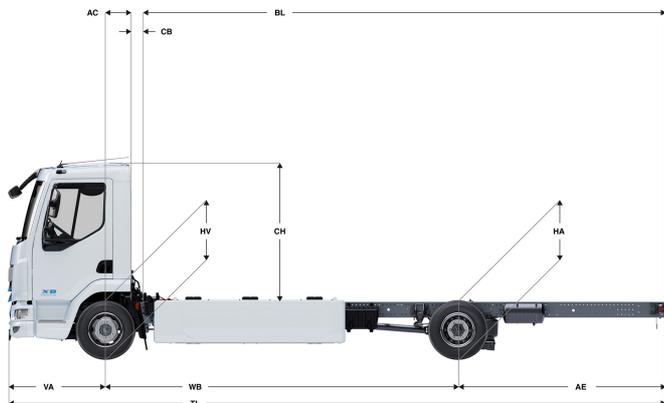
Стандартный набор инструментов.

### Optional

**06491** Набор инструментов  
Восточная Европа

# XB 120

FA 4X2 Жесткое шасси, 12t Electric



	Wheelbase - AE <sup>5)</sup>		Unladen weight <sup>4)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	4,30	2,43	3568	2437	6006	932	6063	5994	0,33	0,21	1,87	6,23	7,59	8,02	0,94	0,92	13,62	15,01
	4,65	2,75	3655	2304	5959	845	6196	6041	0,33	0,21	1,87	6,97	8,42	8,69	0,97	0,93	14,48	15,88
	5,00	2,83	3749	2242	5991	751	6258	6009	0,33	0,21	1,87	7,73	9,30	9,12	0,97	0,93	15,34	16,76
	5,40	2,43	3857	2149	6006	643	6351	5994	0,33	0,21	1,87	8,62	10,33	9,12	0,97	0,96	16,32	17,75
	5,70	2,41	3918	2098	6016	582	6402	5984	0,33	0,21	1,87	9,27	11,09	9,40	0,97	0,97	17,06	18,50

OTHER DIMENSIONS VA: 1,29 HV<sup>13)</sup>: 0,87 HV<sup>14)</sup>: 0,83 RB: 0,86 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,33

- GVM в соответствии с регистрационными документами.
- GCM в соответствии с регистрационными документами.
- Нагрузка на ось с стандартным размером шин.
- Вес шасси и кабины, рассчитанный для: стандартных технических условий с 3 (кол-во) л топлива, 0 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля
- Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.
- CB рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.
- Высота кабины измеряется от элемента рамы до закрытого люка крыши кабины.

- Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.
- Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).
- Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).
- TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.
- TW = диаметр разворота от стены до стены.
- Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).
- Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей)
- TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У центра передней оси 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.