

Specification sheet

XF 310

FAN 6X2 Жесткое шасси, Electric



ENGINES
XF BEVNewGen rnal (mbusti / No hp listing)
XF BEVNewGen 270 rnal (mbusti / No hp listing)
XF BEVNewGen 310 rnal (mbusti / No hp listing)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	42000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 19000 kg	

055F0220NAAA - 202545A - 10-07-2025

Latvia, SIA Centrako, www.daf.lv

ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Роскошная кабина Sleeper Cab с непревзойденной аэродинамикой для экономичной езды и низких выбросов CO₂. Огромное глубокое ветровое стекло, скругленное по бокам, в сочетании с большой площадью боковых стекол обеспечивает непревзойденный прямой обзор для водителя, повышая безопасность дорожного движения. Внутреннее пространство кабины создает максимальный комфорт для работы, отдыха и сна благодаря исключительно простору и практичному размещению оборудования. Длина кабины: 2360 мм; ширина кабины: 2500 мм.; Механическая подвеска кабины; Фары LED; Зеркало переднего вида.

Optional

06244 Sleeper High Cab	01925 Два рабочих фонаря LED для задней стенки кабины
02889 Исполнение передней части шасси: без нижн. панели	01891 Проблесковые маячки в передн.ч кабины, подготовка
02952 Исполнение передней части шасси: ниж.панель, аэро	06629 Две аварийные лампы
07586 Исполнение передней части шасси: усиленная	03232 Лобовое стекло с солнцезащитной фольгой
03358 Наружный солнцезащитный козырек	03317 Заднее стекло: двойное стекло
03922 Противотуманные фонари спереди	07343 Бордюрное окно, дверь второго водителя
00936 Доп. фонари LED на крыше кабины, подготовка	01550 Отсутствует зеркало переднего вида
01836 Фонари LED Skylight	01362 Цифровая система обзора DAF
00949 LED Skylight; доп. фонари LED на крыше, подготовка	01913 DAF Corner View

АЭРОДИНАМИКА

Optional

00008 Рег.обтек. крыши, короткий Sleeper High Cab	04906 Бок. обтекатели, одно бок. шарн. крепл.
00097 Рег. обтекатель крыши для Sleeper Cab	03074 Бок. обтекатели, оба бок. шарн. крепл.
00020 Рег. обтекатель крыши длинный для Sleeper High Cab	

ЦВЕТА

Цвет кабины E1980 Chrystal White; Цвет шасси серый.; Цвет бампера: Crystal White.

ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Цвета внутренней отделки кабины: Luxury; Отделка панели приборов: Vision; Декоративная внутренняя отделка: Hexagon; Сиденье водителя: Comfort Air; Отсутствуют подлокотники сиденья водителя; Сиденье 2 водителя: cinema с текстильным чехлом; Столик в приборной панели; Отсек для хранения центральный; Авт. контроль темп.воздуха и кондиционер; Дополнительный обогреватель кабины (водяной).

Optional

07310 Рулевое колесо, черное	03948 Один выдвижной ящик
02355 Рулевое колесо, кожаное	04070 Два ящика
02146 Отделка панели приборов: Plateau	03954 Холодильник
02353 Декоративная внутренняя отделка: Argenta	04050 Холодильник и выдвижной ящик
02350 Декоративная внутренняя отделка: Natura	04069 Два холодильника
07733 Сиденье водителя: Luxury Air	02854 Матрас Xtra Comfort для нижнего спального места
07736 Сиденье водителя: Super Air	01775 Матрас Xtra Comfort+ наматрасник нижн.кровати
07737 Сиденье водителя: Xtra Leather Air	06970 Автоматический климат-контроль кабины

УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

PACCAR Connect; Цифровой тахограф, Stoneridge версия G2V2A; Настройка ограничителя скорости 85/90 км/ч; Адаптивный круиз-контроль с FCW и AEBS-CM2; Driver Performance Assistant.

Optional

09681 Подготовка для Maut	06991 Круиз-контроль с функцией прогнозирования
03470 Infotainment с DAF Truck Nav. и подгт. планшета	06992 Круиз-контроль с функцией прогнозирования (lite)
03684 Infotainment including DAF Truck Navigation	

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Контроль усталости водителя DAF; Система предупр. о покид. полосы движения; Система курсовой устойчивости (VSC); Базовая система иммобилайзера двигателя.

Optional

08631 Подушка безоп. (водит.) и 2 натяжит. ремней безоп.	03628 Контроль усталости и концентрации водителя DAF
---	---

ПОДВЕСКА И ОСИ

Передняя: 8,00 т, параболическая, 163N; Нагрузка на заднюю ось 13,00 т; Задняя: 20,00 т, пневматическая подвеска, SR1344; Нагрузка на поддерживающую ось 8,0 т; Подъемное устройство.

Optional

06257 Нагрузка на переднюю ось 9,00 т	04647 Передние пружины пневматические
06095 Нагрузка на переднюю ось 10,00 т	08191 Система мониторинга нагрузки на ось

КОЛЕСА И ШИНЫ

Ведущая задняя ось(и): 315/70R22.5; 2 ведущая задн. или поддерж. ось: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P; R1,315/70R22.5GO EQMDU 154/150 L Traction ABB 3P; R2,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P.

Optional

16152 Марки и типы шин

ТРАНСМИССИЯ

Тип электродвигателя EX-D2; 310 кВт; Зарядка 150 кВт пост.тока; Аккумуляторный электромобиль; Передаточное число задней оси 2,21.

Optional

01686 270 кВт

01692 350 кВт

01749 Зарядка: 150 кВт пост.т
+ 22 кВт перем.т

01756 Зарядка 325 кВт
пост.тока

03677 Charging: 325 kW DC +
22 kW AC

02843 Механическая
блокировка
дифференциала

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади.
Двухконтурная пневматическая система с электронным
управлением (EBS). Водохлаждаемый воздушный компрессор
с электроприводом с автоматическим нагреваемым
осушителем воздуха..

Optional

04901 Цилиндры пружинного
тормоза на первой пер.
оси

ШАССИ

Колесная база 4,20 м / задний свес 2,40 м; Высота лонжерона
260 мм; Стандартное расположение компонентов; 4 блока
высоковольтных АКБ; Блок высоковольтных АКБ слева,
положения 1 и 2; Блок высоковольтных АКБ справа, положение
2; Передняя противоподкатная защита (FUP); Брызговики.

Optional

02601 Высота лонжерона 310
мм

01697 3 блока
высоковольтных АКБ

01701 5 блоков
высоковольтных АКБ

01634 Блок высоковольтных
АКБ слева, положение
1

01635 Блок высоковольтных
АКБ слева, положение
2

02254 Блок высоковольтных
АКБ слева, положение
3

01762 Блок высоковольтных
АКБ слева, положения
2 и 3

01626 Без блока
высоковольтных АКБ
слева

02296 Блок высоковольтных
АКБ справа, положение
3

01779 Блок высоковольтных
АКБ справа, положение
1

01791 Блок высоковольтных
АКБ справа, положения
1 и 2

01799 Блок высоковольтных
АКБ справа, положения
2 и 3

01658 Без блока
высоковольтных АКБ
справа

16157 Топливные баки,
материал и размеры

03322 Задний фонарь с
лампами

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Поперечина, значение D=13,7; С-образное пневматическое
соединение прицепа; Электрическое соединение 24 В / 1x15
контактов.

Optional

07033 TCU Ringfeder, значение
D=13,7 В

07034 TCU Ringfeder, значение
D=20,0 В

08026 TCU Rockinger,
значение D=13,0 В

08027 TCU Rockinger,
значение D=20,0 В

04659 Кабель EBS прицепа

КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Вспомогательный разъем шасси.

Optional

09421 Дополнительная
запасная проводка

09201 Подготовка шасси для
BDF

08121 Примен. с задним
подъемным устр.

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (MOM)

Optional

01809 Разъем электрического
MOM 650 В пост.тока <
25 кВт

04320 Разъем электрического
MOM 650 В пост.тока <
90 кВт

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Аккумуляторные батареи 2 x 175 Ач..

Optional

07671 Аккумуляторные
батареи 2x210 Ач AGM,
тип C

06440 Аккумуляторы 2x230
А/ч

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс.27000 кг по массе шасси; Макс.
GCM по силовому агрегату 42000 кг.

Optional

02636 Силовая линия, макс.
GCM 29000 кг

02200 Силовая линия, макс.
GCM 46000 кг класс 2

01937 Макс. GCM по силовому
агрегату 46000 кг

03675 Силовой агрегат, макс.
GCM 50000 кг класс 3

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Optional

02260 Дополнительная
изоляция кабины

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Standard Warranty, гарантия 1 год на весь автомобиль,
поставленный производителем (кроме быстроизнашиваемых
запчастей), гарантия на силовую линию на 2-й год и эвакуация
при поломке 1 год.; Обслуживание ITS.

ДОСТАВКА АВТОМОБИЛЯ

Минимальный необходимый набор инструментов.

Optional

07569 Домкрат

ПАКЕТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Optional

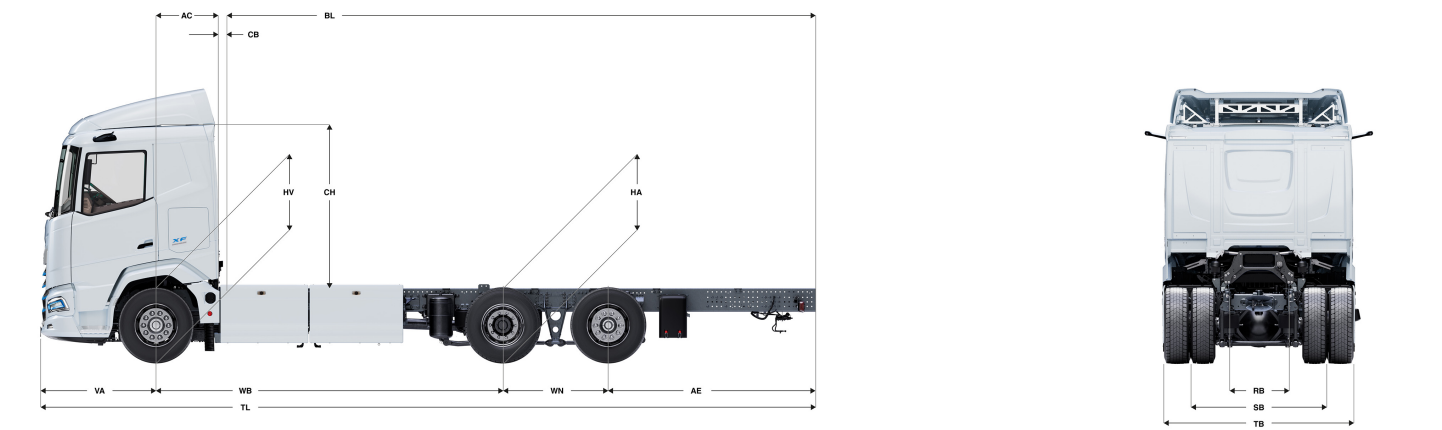
17448 Пакет безопасности
NGD

17595 Пакет Executive XD/XF

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XF 310

FAN 6X2 Жесткое шасси, Electric



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,20	2,40	6686	4545	11231	1314	14455	14769	0,83	0,07	2,23	6,92	8,12	9,53	0,97	0,94	14,53	15,93
	4,40	2,55	6773	4583	11356	1227	14417	14644	0,83	0,07	2,23	7,34	8,59	9,88	0,97	0,94	15,05	16,46
	4,60	2,55	6826	4516	11342	1174	14484	14658	0,83	0,07	2,23	7,73	9,04	10,08	0,97	0,94	15,57	16,99
	4,80	2,70	6884	4517	11401	1116	14483	14599	0,83	0,07	2,23	8,15	9,50	10,43	0,97	0,95	16,09	17,52
	5,05	2,90	6954	4489	11443	1046	14511	14557	0,83	0,07	2,23	8,66	10,08	10,88	0,97	0,95	16,74	18,18
	5,30	3,15	6994	4463	11457	1006	14537	14543	0,83	0,07	2,23	9,16	10,64	11,38	0,97	0,95	17,39	18,84
	5,60	3,15	7127	4530	11658	873	14470	14342	0,83	0,07	2,18	9,81	11,41	11,68	1,02	1,00	18,18	19,63
6,10	2,90	7277	4455	11732	723	14545	14268	0,83	0,07	2,18	10,88	12,61	11,93	1,02	1,00	19,49	20,96	
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,20	2,40	6717	4544	11262	1283	14456	14738	0,83	0,07	2,71	6,94	8,13	9,53	0,97	0,94	14,53	15,93
	4,40	2,55	6805	4582	11387	1195	14418	14613	0,83	0,07	2,71	7,35	8,61	9,88	0,97	0,94	15,05	16,46
	4,60	2,55	6857	4516	11373	1143	14484	14627	0,83	0,07	2,71	7,76	9,07	10,08	0,97	0,94	15,57	16,99
	4,80	2,70	6915	4516	11431	1085	14484	14569	0,83	0,07	2,71	8,17	9,53	10,43	0,97	0,95	16,09	17,52
	5,05	2,90	6985	4489	11473	1015	14511	14527	0,83	0,07	2,71	8,68	10,10	10,88	0,97	0,95	16,74	18,18
	5,30	3,15	7025	4462	11488	975	14538	14512	0,83	0,07	2,71	9,17	10,66	11,38	0,97	0,95	17,39	18,84
	5,60	3,15	7158	4530	11688	842	14470	14312	0,83	0,07	2,66	9,83	11,43	11,68	1,02	1,00	18,18	19,63
6,10	2,90	7308	4454	11763	692	14546	14237	0,83	0,07	2,66	10,92	12,63	11,93	1,02	1,00	19,49	20,96	

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WN: 1,40	HV ¹²⁾ : 0,93	HV ¹³⁾ : 0,90	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM в соответствии с регистрационными документами.

2) GCM в соответствии с регистрационными документами.

3) Нагрузка на ось с стандартным размером шин.

4) Вес шасси и кабины, рассчитанный для: стандартных технических условий с 3 (кол-во) л топлива, 0 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля

5) Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.

6) CB рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.

7) Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.

8) Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси (поддерживающая ось опущена).

9) Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).

10) TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.

11) TW = диаметр разворота от стены до стены.

12) Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).

13) Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей)

14) TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У центра передней оси 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.