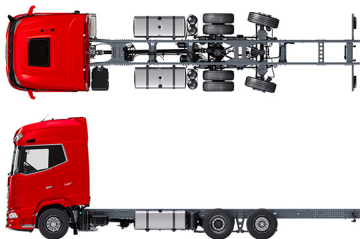


Specification sheet

XG⁺ 450

FAN 6X2 Alusta



ENGINES
XG+ NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hv)
XG+ NewGen 430 MX-13 (315 kW / 428 hv)
XG+ NewGen 480 MX-13 (355 kW / 483 hv)
XG+ NewGen 530 MX-13 (390 kW / 530 hv)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
27000 kg	50000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 19000 kg	

003F0329NBAA - 202545A - 10-07-2025

Nordic Truckcenter Oy, Vantaa, Tel: +358 (0) 20 769 1720, www.nordictruckcenter.com/fi

OHJAAMON ULKOPUOLI

Ylellinen XG+-sarjan ohjaamo, jonka aerodynaaminen muotoilu vähentää polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä. Suuri, syvä ja kaareva reunainen tuulilasi ja isot sivuikkunat tarjoavat erinomaisen näkyvyyden sekä parantavat turvallisuutta. Ensiluokkaisen tilavassa ja käytännöllisessä ohjaamossa on miellyttävä ajaa, viettää aikaa ja nukkua. Ohjaamon pituus 2 690 mm; ohjaamon leveys: 2 500 mm. Ohjaamoaskelten määrä: 3.; Ohjaamon ilmajousitus; LED-ajovalot, -kaarivalot ja -sumuvalot; Etunäkymäpeili.

Optional

02941 Etupuskuri, muovia, pohjalevy	06629 LED-majakat katolla 2 kpl
02889 Etupuskuri, muovia	03232 Tuulilasi, jossa aurinkosuojakalvo
03358 Aurinkolippa	01550 Ei etunäkymäpeiliä
01015 LED-yläval., lisäval. LED-val. ohj. kat., valmius	01358 Ei DAF Digital Vision kamerajärjestelmää
01925 Kaksi LED-työvaloa ohjaamon takaseinälle	01913 DAF Corner View katvekamera
01891 Majakkavalmius maskin takana	

AERODYNAMIIKKA

Optional

03846 Ei katon ilmansuuntainta	03074 Sivukaulukset, molemmat puolet saranoitu
04906 Sivukaulukset, yksi puoli saranoitu	

VÄRIT

Ohjaamon väri E1980 Crystal White; Alustan väri harmaa.; Puskurin väri: Crystal White.

OHJAAMON SISÄPUOLI

Ohjaamon sisätilojen verhoiluun väri: Exclusive; Kojelaudan viimeistely: Plateau; Ohjaamon sisätilojen sisustus: Argenta; Kuljettajan istuin: Luxury Air; Käsinoja kuljettajan istuimen molemmilla puolilla; Apuk. ist.: cinema + pöytä; kangasverhoilu; Kojelaudan pöytä; Säilytyslokero ja laatikko keskiosassa; Ylävuode; Ohjaamon automaattinen ilmastointi; Lisälämmitin (vesi); Kattoluukku, sähkökohjaus.

Optional

02043 Kojelaudan viimeistely: Vision	02854 Xtra Comfort -patja alavuoteelle
02350 Ohjaamon sisätilojen sisustus: Natura	02858 Xtra Comfort -patja säädettävälle alavuoteelle
07736 Kuljettajan istuin: Super Air	01775 Xtra Comfort -patja ja sijauspatja alavuoteelle
07737 Kuljettajan istuin: Xtra Leather Air	02380 DAF Relax Bed -vuoteen patja
02241 Kuljettajan istuin, kääntyvä alusta	04150 DAF Relax Bed -vuoteen patja ja sijauspatja
04050 Jääkaappi ja laatikko	01967 Ilmastointi pysäköitynä, integroitu
04069 Kaksi jääkaappia	

VIESTINTÄ JA AJONHALLINTA

PACCAR Connect; Digitaal. ajopiirturi, Stoneridge, versio G2V2A; Nopeusrajoittimen asetus 85/90 km/h; Mukautuva vakionopeussäädin ja FCW sekä AEBS-3; Driver Performance Assistant -ajoavustin.

Optional

09681 MAUT-valmius	03684 Infotainment ja DAF Truck Navigation
03470 Infotainment. DAF Truck Nav. ja tablettivalmius	06992 Ennakoiva vakionopeussäädin, Lite

TURVALLISUUS

DAF Drowsiness Detection; Kaistavahtijärjestelmä; Ajonvakautusjärjestelmä (VSC); Perusajonestolaite.

Optional

08631 Turvatyyny (kuljettaja) ja turvavyön kiristintä	00795 Turvallisuussäännökset EC ADR
03628 DAF Drowsiness & Distraction Detection	

RIPUSTUS JA AKSELIT

Edessä: 8,00 t, parabolinen, 163N; Taka-akselin kuorma 13,00 t; Takana: 20,00 t, ilmajousitus, SR1344; Taka-akselikuormitus 8,0 t; Nostolaite.

Optional

06257 Etuakselin kuorma 9,00 t	04057 Taka-akseli HR1356
06095 Etuakselin kuorma 10,00 t	04588 Taka-akseli SR1347
04647 Etuilmajousit	08191 Akselikuormituksen valvonta

VANTEET JA RENKAAT

Vetävä(t) taka-akseli(t): 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P; R1,315/70R22.5GO EQMDU 154/150 L Traction ABB 3P; R2,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P.

Optional

16152 Rengasmerkit ja -tyypit

VOIMANSIIRTO

MX-11-moottori, usean vääntömomentin 6-sylinterinen dieselmoottori, 10,8 litraa. Teho 330 kW (449 hv) kierrosnopeudella 1 600 r/min. Enimmäisvääntömomentti 2 350 Nm kierrosnopeudella 900 r/min. 125 rpm.; Pakokaasupäästöt Euro 6; Eco-polttoaine; 12-vaihteinen TraXon 12TX2210 DD, 16,69-1,00; Vaihteiston välityssuhteet 16,69 - 1,00; Taka-akselin välityssuhde 2,21.

Optional

07110 Eco-suorituskyky	08371 Pitkä ajoneuvoyhdistelmä (LCV)
02314 Vaihteiston ylivaihe	09638 Maastoajo
07101 Vakiokuljetus, Lite-versio	01498 Maastosovellukset Rock-free-toiminnolla
09636 Raskas kuljetus	02843 Mekaaninen tasauspyörästäön lukko
09637 Nesteiden kuljetus	

JARRUJÄRJESTELMÄ

Pakokaasujarru; Jäähdytetyt levyjarrut edessä ja takana. Kaksipiirinen paineilmajärjestelmä, jossa elektroninen ohjaus (EBS). Moottorikäyttöinen, vesijäähdytteinen kompressori, jossa automaattinen lämmitettävä ilmankuivain..

Optional

09921 MX-moottorijarru	01497 Seisontajarrun paineilmaohjaus ja äänivaroit
02715 ZF Intarder	04901 Jousijarrusylinterit ensimmäisessä etuakselissa
01572 Seisontajarrun sähköpneumaattinen ohjaus	00929 Vetävä taka-akseli, jossa rumpujarrut

ALUSTA

Akseliväli 4,60 m / perälylitys 2,55 m; Sivupalkin korkeus 310 mm; Komponenttien vakiosijainti; 340 l alum. polttoainesäiliö (V), korkeus 620 mm; AdBlue®-säiliö, 45 litraa, alustan vas. sivulla; Etuosan alleajousuoja (FUP); Roiskeesto.

Optional

- 02393** Sivupalkin korkeus 260 mm
16157 Polttoainesäiliöt, materiaalit ja koot
- 07071** Varapyörän kannatin oikealla
03322 Takavallo, jossa polttimet

V-TANKO JA PERÄVAUNUVARUSTEET

Poikittaispalkin D-arvo = 20; Pneumaattinen perävaunun kytkentä, palm-tyyppi; Sähkökytkentä 24 V / 2 x 7 napaa.

Optional

- 07033** Perävaunun kytkentä Ringfeder D = 13,7 B
07034 Perävaunun kytkentä Ringfeder D = 20,0 B
08026 Perävaunun kytkentä Rockinger D=13,0 B
- 08027** Perävaunun kytkentä Rockinger D=20,0 B
04659 Perävaunukaapeli EBS

MUOTOILUN OSAT JA VALMISTELUT

Käyttöliitin rungossa.

Optional

- 09421** Lisävarajohdot
09201 Alustassa BDF-valmius
- 09208** Alustassa BDF Multi system -valmius
08121 Perävaunun nostolaitteen käyttö

VOIMAN ULOSOTTO (PTO)

Optional

- 16148** PTO:n tyypit ja asennot

24 V:N VIRTALÄHDE

Laturi 130 A, akut 2 x 210 Ah AGM..

Optional

- 08775** Laturi 150 A
06440 Akut 2 x 230 Ah

GVM JA GCM

Tekninen GVM (alustan paino) maks. 27 000 kg; Voimansiirto, GCM maks. 50 000 kg luokka 3.

KÄYTTÖOLOSUHTEET

Ilmanotto edessä.

Optional

- 08400** Silent-tila.
06614 Pölysuojus
- 06620** Pölysuojus + hyönteisverkko

HUOLTO JA YLLÄPITO

Lisätakuu - voimansiirto kattaa kaikki alkuperäisen laitevalmistajan toimittamassa ajoneuvossa ilmenevät viat (kulutusosia lukuun ottamatta) 1 vuoden ajan, 2. ja 3. vuonna voimansiirrosta ilmenevät viat 300 000 km:iin asti sekä konerikon 1 vuoden ajan.; ITS-palvelu.

Optional

- 08311** Pidennetty huoltoväli

AJONEUVON TOIMITUS

Työkalujen minimisarja.

Optional

- 07569** Nostopukki

LISÄVARUSTEPAKETIT

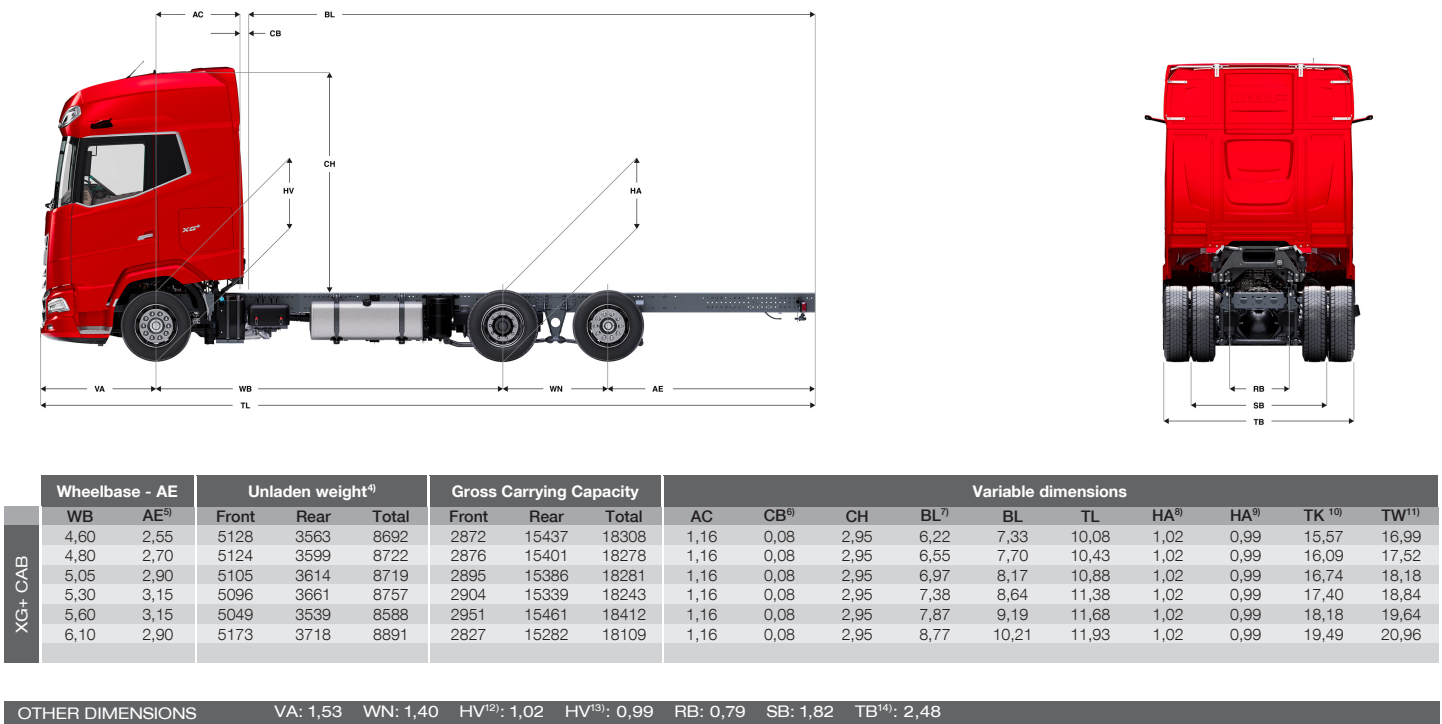
Optional

- 17448** Safety pack NGD
17596 Executive Pack XG/XG+ -paketti
- 17625** Climate Pack -paketti

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XG⁺ 450

FAN 6X2 Alusta



1) GVM rekisteröinti asiakirjojen mukaisesti.

2) GCM rekisteröinti asiakirjojen mukaisesti.

3) Akselikuormitus vakio rengaskoolalla.

4) Alustan ja ohjaamon paino laskettuna vain vakiovarusteiden kanssa, säiliössä 306 litraa polttoainetta ja 41 litraa AdBlue®, kuljettajan paino 80 kg, toleranssi ±3 %. Varustuksen vaihtaminen voi vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon painoon.

5) Kuvassa olevalle WB:lle voi olla saatavana muita AE-mittoja. Muuta peräilytystä lasketun rungon mitan mukaan.

6) CB perustuu vakio ilmanottoon ja/tai ilmanpoistoon.

7) Laske asiakaskohtainen rungon pituus TOPECilla. Runkopituudet kuvassa tasaisesti jakautuneen kuorman ja akselin enimmäiskuormituksen mukaan.

8) Korkeus kuormittamattomana vetävän akselin keskeltä (takimmainen akseli alhaalla).

9) Korkeus kuormitettuna vetävien akselin keskeltä.

10) TK = kääntösäde reunakivetysten välissä.

11) TW = kääntösäde seinien välissä.

12) Korkeus kuormittamattomana etuakselin keskeltä.

13) Korkeus kuormitettuna etuakselin keskeltä.

14) TB on kokonaisleveys takana. (Etuakselin keskellä 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.