

Specification sheet

XF 310

FAN 6X2 Жесткое шасси, Electric



ENGINES	
XD Electric 270 PACCAR EX-D2 (270 kW /	315 kWh 420 kWh 525 kWh)
XD Electric 310 PACCAR EX-D2 (310kW /	420 kWh 525 kWh)
XD Electric 350 PACCAR EX-D2 (350kW /	420 kWh 525 kWh)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	42000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 19000 kg	

055F0220NAAA - 202513C - 06-12-2024

Estonia, Truck Trading Estonia OÜ, www.tte.ee

ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Роскошная кабина Sleeper Cab с непревзойденной аэродинамикой для экономичной езды и низких выбросов CO₂. Огромное глубокое ветровое стекло, скругленное по бокам, в сочетании с большой площадью боковых стекол обеспечивает непревзойденный прямой обзор для водителя, повышая безопасность дорожного движения. Внутреннее пространство кабины создает максимальный комфорт для работы, отдыха и сна благодаря исключительно простору и практичному размещению оборудования. Длина кабины: 2360 мм; ширина кабины: 2500 мм.; Механическая подвеска кабины; Фары LED; Зеркало переднего вида.

Optional

06244 Sleeper High Cab	01925 Два рабочих фонаря LED для задней стенки кабины
02889 Исполнение передней части шасси: без нижн. панели	01891 Проблесковые маячки в передн.ч кабины, подготовка
02952 Исполнение передней части шасси: ниж.панель, аэро	06629 Две аварийные лампы
07586 Исполнение передней части шасси: усиленная	03231 Лобовое стекло
03358 Наружный солнцезащитный козырек	03317 Заднее стекло: двойное стекло
03922 Противотуманные фонари спереди	07343 Бордюрное окно, дверь второго водителя
00936 Доп. фонари LED на крыше кабины, подготовка	01550 Отсутствует зеркало переднего вида
01836 Фонари LED Skylight	01362 Цифровая система обзора DAF
00949 LED Skylight; доп. фонари LED на крыше, подготовка	01913 DAF Corner View

АЭРОДИНАМИКА

Optional

00008 Рег.обтек. крыши, короткий Sleeper High Cab	01538 Рег.обтек.крыши длн.выс. >4 м(!) Sleeper High
01902 Рег.обт.крыши длн.низ >4м(!) XF SI High Cab	00097 Рег. обтекатель крыши для Sleeper Cab
00124 Рег.обтек.крыши, длнн.срд. >4м(!) Sleeper High Cab	00020 Рег. обтекатель крыши длинный для Sleeper High Cab

ЦВЕТА

Цвет кабины E1980 Chrystal White; Цвет шасси серый.; Цвет бампера: Crystal White.

ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Цвета внутренней отделки кабины: Luxury; Отделка панели приборов: Vision; Декоративная внутренняя отделка: Hexagon; Сиденье водителя: Comfort Air; Отсутствуют подлокотники сиденья водителя; Сиденье 2 водителя: cinema с текстильным чехлом; Столик в приборной панели; Отсек для хранения центральный; Авт. контроль темп.воздуха и кондиционер; Дополнительный обогреватель кабины (водяной).

Optional

07310 Рулевое колесо, черное	03948 Один выдвижной ящик
02355 Рулевое колесо, кожаное	04070 Два ящика
02146 Отделка панели приборов: Plateau	03954 Холодильник
02353 Декоративная внутренняя отделка: Argenta	04050 Холодильник и выдвижной ящик
02350 Декоративная внутренняя отделка: Natura	04069 Два холодильника
07733 Сиденье водителя: Luxury Air	02854 Матрас Xtra Comfort для нижнего спального места
07736 Сиденье водителя: Super Air	01775 Матрас Xtra Comfort+ на матрасник нижн.кровати
07737 Сиденье водителя: Xtra Leather Air	06970 Автоматический климат-контроль кабины

УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

PACCAR Connect; Цифровой тахограф, Stoneridge 1C версия G2V2; Настройка ограничителя скорости 85/90 км/ч; DAF Infotainment Luxury с динамиками Luxury; Адаптивный круиз-контроль с FCW и AEBS-CM2; Driver Performance Assistant.

Optional

09681 Подготовка для Maut	01915 DAF Infotainment: Luxury Plus
06211 DAF Infotainment System с FM/DAB/DAB+ -радио	06991 Круиз-контроль с функцией прогнозирования
03470 DAF Infotainment: Exclusive, подготовка	06992 Круиз-контроль с функцией прогнозирования (lite)

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Контроль усталости водителя DAF; Система предупр. о покид. полосы движения; Система курсовой устойчивости (VSC); Базовая система иммобилайзера двигателя.

Optional

08631 Подушка безоп. (водит.) и 2 натяжит. ремней безоп.	02673 DAF Turn Assist
02569 Без контроля состояния водителя	01952 Без системы DAF Side/Turn Assist

ПОДВЕСКА И ОСИ

Передняя: 8,00 т, параболическая, 163N; Нагрузка на заднюю ось 13,00 т; Задняя: 20,00 т, пневматическая подвеска, SR1344; Нагрузка на поддерживающую ось 8,0 т; Подъемное устройство.

Optional

06257 Нагрузка на переднюю ось 9,00 т	04647 Передние пружины пневматические
06095 Нагрузка на переднюю ось 10,00 т	08191 Система мониторинга нагрузки на ось

КОЛЕСА И ШИНЫ

Ведущая задняя ось(и): 315/70R22.5; 2 ведущая задн. или поддерж. ось: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

Optional

16152 Марки и типы шин

ТРАНСМИССИЯ

Тип электродвигателя EX-D2; 310 кВт; Зарядка 150 кВт пост.тока; Аккумуляторный электромобиль; Передаточное число задней оси 2,21.

Optional

01686 270 кВт	01756 Зарядка 325 кВт пост.тока
01692 350 кВт	03677 Charging: 325 kW DC + 22 kW AC
01749 Зарядка: 150 кВт пост.т + 22 кВт перем.т	02843 Механическая блокировка дифференциала

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Водохлаждаемый воздушный компрессор с электроприводом с автоматическим нагреваемым осушителем воздуха..

Optional

04901 Цилиндры пружинного тормоза на первой пер. оси

ШАССИ

Колесная база 4,20 м / задний свес 2,40 м; Высота лонжерона 260 мм; Стандартное расположение компонентов; 4 блока высоковольтных АКБ; Блок высоковольтных АКБ слева, положения 1 и 2; Блок высоковольтных АКБ справа, положение 1; Передняя противоподкатная защита (FUP); Брызговики.

Optional

02601 Высота лонжерона 310 мм	01626 Без блока высоковольтных АКБ слева
01697 3 блока высоковольтных АКБ	02296 Блок высоковольтных АКБ справа, положение 3
01701 5 блоков высоковольтных АКБ	01785 Блок высоковольтных АКБ справа, положение 2
01634 Блок высоковольтных АКБ слева, положение 1	01791 Блок высоковольтных АКБ справа, положения 1 и 2
01635 Блок высоковольтных АКБ слева, положение 2	01799 Блок высоковольтных АКБ справа, положения 2 и 3
02254 Блок высоковольтных АКБ слева, положение 3	01658 Без блока высоковольтных АКБ справа
01762 Блок высоковольтных АКБ слева, положения 2 и 3	16157 Топливные баки, материал и размеры

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Поперечина, значение D=13,7; C-образное пневматическое соединение прицепа; Электрическое соединение 24 В / 1x15 контактов.

Optional

07033 Соединительный фланец прицепа Ringfeder D=13,7	08027 Соединительный фланец прицепа Rockinger D=20,0
07034 Соединительный фланец прицепа Ringfeder D=20,0	04659 Кабель EBS прицепа
08026 Соединительный фланец прицепа Rockinger D=13,0	

КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Вспомогательный разъем шасси.

Optional

09421 Дополнительная запасная проводка	08121 Примен. с задним подъемным устр.
09201 Подготовка шасси для BDF	

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (MOM)

Optional

01809 Разъем электрического MOM 650 В пост.тока < 25 кВт	04320 Разъем электрического MOM 650 В пост.тока < 90 кВт
---	---

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Аккумуляторные батареи 2 x 175 Ач..

Optional

07671 Аккумуляторные батареи 2x210 Ач AGM, тип C	06440 Аккумуляторы 2x230 А/ч
---	-------------------------------------

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс.27000 кг по массе шасси; Макс. GCM по силовому агрегату 42000 кг.

Optional

02636 Силовая линия, макс. GCM 29000 кг	02200 Силовая линия, макс. GCM 46000 кг класс 2
01937 Макс. GCM по силовому агрегату 46000 кг	03675 Силовой агрегат, макс. GCM 50000 кг класс 3

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Optional

02260 Дополнительная изоляция кабины	06614 Пылезащитный экран
---	---------------------------------

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Standard Warranty, гарантия 1 год на весь автомобиль, поставленный производителем (кроме быстроизнашиваемых запчастей), гарантия на силовую линию на 2-й год и эвакуация при поломке 1 год.; Обслуживание ITS.

ДОСТАВКА АВТОМОБИЛЯ

Минимальный необходимый набор инструментов.

Optional

07569 Домкрат

ПАКЕТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

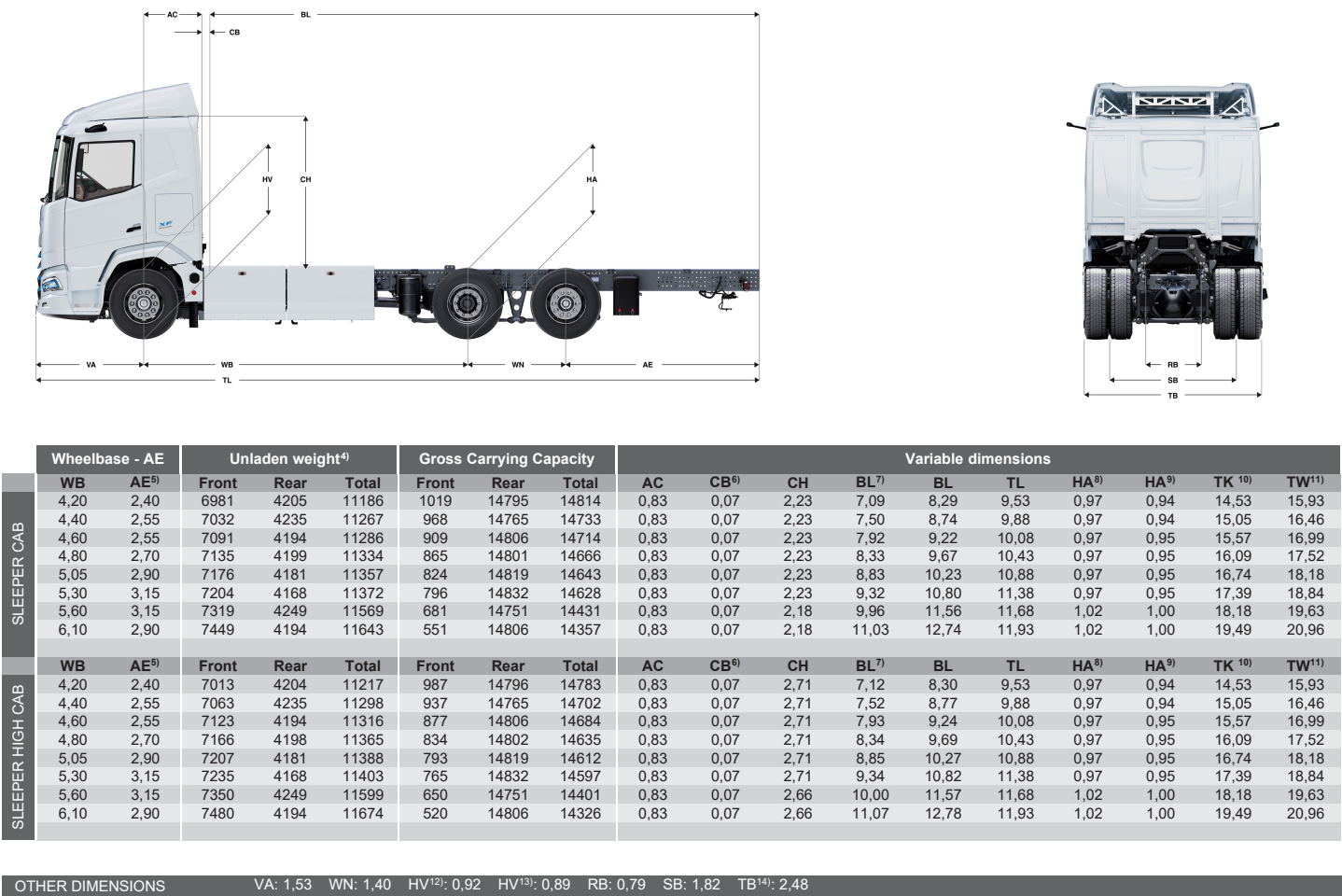
Optional

17448 Пакет безопасности NGD	17623 Без пакета Climate
17595 Пакет Executive XD/XF	

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XF 310

FAN 6X2 Жесткое шасси, Electric



1) GVM в соответствии с регистрационными документами.

2) GCM в соответствии с регистрационными документами.

3) Нагрузка на ось с стандартным размером шин.

4) Вес шасси и кабины, рассчитанный для: стандартных технических условий с 3 (кол-во) л топлива, 0 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля

5) Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.

6) CB рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.

7) Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.

8) Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси (поддерживающая ось опущена).

9) Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).

10) TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.

11) TW = диаметр разворота от стены до стены.

12) Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).

13) Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей)

14) TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У центра передней оси 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.