

Specification sheet

CF 230

FA 4X2 Жесткое шасси



ENGINES

- CF 230 PX-7 (172 kW / 234 л.с.)
- CF 260 PX-7 (194 kW / 264 л.с.)
- CF 290 PX-7 (217 kW / 295 л.с.)
- CF 320 PX-7 (239 kW / 325 л.с.)

GVM¹⁾

17500 kg

GCM²⁾

19000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 10000 kg

072F6606ABAA - 202345E - 22-08-2023

Belarus, TurbotrucksBel JLLC, www.turbotrucks.by

ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Кабина Day Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.; Светодиодные дневные ходовые огни; Основные зеркала с ручной регулировкой; Отсутствует зеркало переднего вида.

Optional

02106 Кабина Sleeper Cab	06593 Система фонарей Skylights
01137 Кабина Space Cab	
01174 Прозр. нар. солнцезащ. козырек зеленого цвета	06628 Одна аварийная лампа на стороне второго водителя
09983 Противотуманные фары и фонари	06627 Одна аварийная лампа на стороне водителя
09984 Противотуманные фары и фонари освещения поворотов	06629 Две аварийные лампы

АЭРОДИНАМИКА

Optional

04906 Боковые обтекатели, шарнирные с левой стороны
--

ЦВЕТА

Цвет кабины H3279 Бриллиантовый белый; Панель фар и бампер: Brilliant White; Цвет шасси серый..

Optional

06485 Панель фар и бампер: цвет кабины	07245 Кожухи зеркал Brilliant White
09933 Панель фар и бампер: Каменный серый	04198 Кожухи зеркал в цвет кабины
06442 Кожухи зеркал серые	16153 Цвета кабины и шасси

ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Сиденье водителя: Comfort Air; Сиденье вт.водителя: базовая комплектация; Авт. контроль темп.воздуха и кондиционер; Фильтр пыльцы; Люк крыши стеклянный, ручное управление.

Optional

09271 Рулевое колесо, кожа, цвет черный	07741 Сиденье второго водителя: Comfort Air
07240 Кожаное рулевое колесо, Exclusive	07743 Сиденье второго водителя: Luxury Air
07152 Внутренняя отделка кабины цвет Exclusive	07746 Сиденье второго водителя: Super Air
07592 Декоративная внутренняя отделка кабины Argenta	07748 Сиденье второго водителя: Xtra Leather Air
07591 Декоративная внутренняя отделка кабины Rustica	00967 Ремни безопасности красные
07733 Сиденье водителя: Luxury Air	02117 Третье сиденье
07736 Сиденье водителя: Super Air	06539 Холодильник
07737 Сиденье водителя: Xtra Leather Air	06599 Дополнительный обогреватель кабины (воздушный)

УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

Механический тахометр; Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абс.; Антенны: радио, 2x сотовая, GNSS; Адаптивный круиз-контроль с FCW и AEBS-СМ2.

Optional

16155 Аудиооборудование, марки и типы
--

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Система курсовой устойчивости (VSC); Базовая система иммобилайзера двигателя.

Optional

01725 Предупреждение о заднем ходе	16156 Пакеты EC-ADR
07414 Предупреждение заднего хода с саморег. громкостью	

ПОДВЕСКА И ОСИ

Нагрузка на переднюю ось 7,50 т; Задняя: 11,50 т, пневматическая подвеска, SR1132.

Optional

01800 Задняя ось SR1344	01778 Нагрузка на заднюю ось 13,00 т
01603 Задние пружины параболические	

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передняя ось(и): 315/70R22.5; Ведущая задняя ось(и): 315/70R22.5; Стальные колесные диски, серебристый; Защитные ободья колеса серебристые.

Optional

16152 Марки и типы шин

ТРАНСМИССИЯ

Двигатель PX-7, 6-цилиндровый дизельный двигатель, 6,7 л. Мощность 172 кВт (234 л.с.) при 2300 об/мин. Макс. крутящий момент 900 Нм при 1000-1700 об/мин.; Соответствует Euro 6; Остановка двигателя на холостом ходу, 5 минут; МКП, 6-ступенчатая; Передаточное число КПП 6,75-0,78; Передаточное число задней оси 4,56.

Optional

04393 МКП, 9-ступенчатая	04500 КПП AS Tronic, 12-ступенчатая
08834 КПП AS Tronic, 6-ступенчатая	02843 Механическая блокировка дифференциала

ШАССИ

Колесная база 5,10 м / задний свес 2,30 м; Высота лонжерона 270 мм; Пластмассовый топливный бак 170 л; Бак для AdBlue (R) 25 л, с правой стороны шасси; Передняя противоподкатная защита (FUP); Брызговики.

Optional

16157 Топливные баки, материал и размеры	07071 Кронштейн запасного колеса, на правой стороне
---	--

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Завершающий лонжерон.

Optional

04661 Поперечина, значение D= 8,5	01948 Поперечина, значение D=10
--	--

КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Вспомогательный разъем в передней части кабины.

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (MOM)

Optional

16148 Типы и положения MOM

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Генератор 80 А, аккумуляторы 2х 125 А/ч..

Optional

01897 Генератор 100 А **08797** Аккумуляторы 2х175 А/ч

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс. 19000 кг по массе шасси;
Силовой агрегат, макс. GCM 19000 кг.

Optional

00064 Силовой агрегат, макс. GCM 22500 кг **00620** Силовой агрегат, макс. GCM 28000 кг
02658 Силовой агрегат, макс. GCM 26000 кг **03027** Силовой агрегат, макс. GCM 32000 кг класс 3

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Влагоотделитель, без подогрева; Воздухозаборник на крыше кабины.

Optional

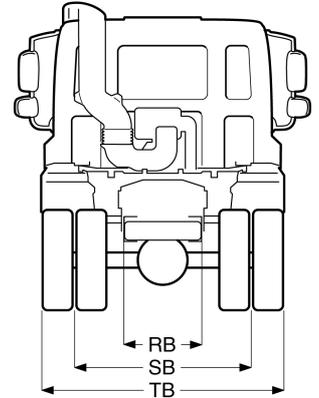
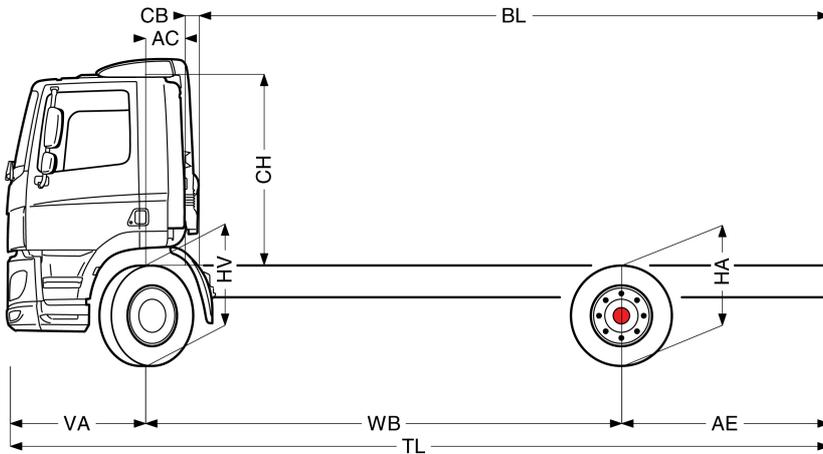
02270 Холодный климат **04987** Ветровой щиток радиатора
09961 Вихревой воздушозаборник за кабиной



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 230

FA 4X2 Жесткое шасси



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	4,00	1,70	5044	2281	7325	2456	7719	10175	0,39	0,18	1,98	5,18	5,18	7,07	1,00	0,97	14,46	15,86
	4,15	1,85	5045	2294	7339	2455	7706	10161	0,39	0,18	1,98	5,41	5,41	7,37	1,00	0,97	14,87	16,28
	4,45	2,00	5060	2316	7376	2440	7684	10124	0,39	0,18	1,98	5,90	5,90	7,82	1,00	0,97	15,69	17,11
	4,75	2,00	5073	2319	7392	2427	7681	10108	0,39	0,18	1,98	6,37	6,37	8,12	1,00	0,97	16,51	17,94
	4,90	2,15	5073	2332	7406	2427	7668	10094	0,39	0,18	1,98	6,62	6,62	8,42	1,00	0,97	16,92	18,36
	5,10	2,30	5087	2357	7444	2413	7643	10056	0,39	0,18	1,98	6,93	6,93	8,77	1,00	0,97	17,47	18,91
	5,40	2,40	5116	2398	7514	2384	7602	9986	0,39	0,18	1,98	7,43	7,43	9,17	1,00	0,97	18,30	19,74
	5,70	2,65	5127	2435	7561	2373	7565	9939	0,39	0,18	1,98	7,90	7,90	9,72	1,00	0,97	19,12	20,58
	6,10	2,80	5139	2455	7594	2361	7545	9906	0,39	0,18	1,98	8,54	8,54	10,27	1,00	0,97	20,22	21,69
	6,60	2,85	5168	2476	7644	2332	7524	9856	0,39	0,18	1,98	9,35	9,35	10,82	1,00	0,97	21,60	23,07
6,90	3,00	5188	2516	7704	2312	7484	9796	0,39	0,18	1,98	9,84	9,84	11,27	1,00	0,97	22,43	23,91	
7,30	3,30	5195	2549	7744	2305	7451	9756	0,39	0,18	1,98	10,48	10,48	11,97	1,00	0,97	23,53	25,02	
SLEEPER CAB	4,00	1,70	5211	2284	7495	2289	7716	10005	0,82	0,16	1,98	4,45	4,45	7,07	1,00	0,97	14,46	15,86
	4,15	1,85	5213	2297	7510	2287	7703	9990	0,82	0,16	1,98	4,69	4,69	7,37	1,00	0,97	14,87	16,28
	4,45	2,00	5228	2319	7546	2272	7681	9954	0,82	0,16	1,98	5,18	5,18	7,82	1,00	0,97	15,69	17,11
	4,75	2,00	5240	2321	7562	2260	7679	9938	0,82	0,16	1,98	5,67	5,67	8,12	1,00	0,97	16,51	17,94
	4,90	2,15	5241	2335	7576	2259	7665	9924	0,82	0,16	1,98	5,91	5,91	8,42	1,00	0,97	16,92	18,36
	5,10	2,30	5255	2359	7614	2245	7641	9886	0,82	0,16	1,98	6,23	6,23	8,77	1,00	0,97	17,47	18,91
	5,40	2,40	5284	2400	7685	2216	7600	9815	0,82	0,16	1,98	6,73	6,73	9,17	1,00	0,97	18,30	19,74
	5,70	2,65	5295	2437	7732	2205	7563	9768	0,82	0,16	1,98	7,22	7,22	9,72	1,00	0,97	19,12	20,58
	6,10	2,80	5308	2457	7764	2192	7543	9736	0,82	0,16	1,98	7,86	7,86	10,27	1,00	0,97	20,22	21,69
	6,60	2,85	5336	2478	7814	2164	7522	9686	0,82	0,16	1,98	8,70	8,70	10,82	1,00	0,97	21,60	23,07
6,90	3,00	5357	2517	7874	2143	7483	9626	0,82	0,16	1,98	9,18	9,18	11,27	1,00	0,97	22,43	23,91	
7,30	3,30	5363	2551	7914	2137	7449	9586	0,82	0,16	1,98	9,84	9,84	11,97	1,00	0,97	23,53	25,02	
SPACE CAB	4,00	1,70	5324	2285	7609	2176	7715	9891	0,82	0,16	2,66	4,52	4,52	7,07	1,00	0,97	14,46	15,86
	4,15	1,85	5325	2298	7623	2175	7702	9877	0,82	0,16	2,66	4,75	4,75	7,37	1,00	0,97	14,87	16,28
	4,45	2,00	5340	2319	7659	2160	7681	9841	0,82	0,16	2,66	5,25	5,25	7,82	1,00	0,97	15,69	17,11
	4,75	2,00	5353	2322	7675	2147	7678	9825	0,82	0,16	2,66	5,74	5,74	8,12	1,00	0,97	16,51	17,94
	4,90	2,15	5354	2335	7689	2146	7665	9811	0,82	0,16	2,66	5,98	5,98	8,42	1,00	0,97	16,92	18,36
	5,10	2,30	5368	2360	7727	2132	7640	9773	0,82	0,16	2,66	6,31	6,31	8,77	1,00	0,97	17,47	18,91
	5,40	2,40	5397	2401	7798	2103	7599	9702	0,82	0,16	2,66	6,81	6,81	9,17	1,00	0,97	18,30	19,74
	5,70	2,65	5408	2437	7845	2092	7563	9655	0,82	0,16	2,66	7,30	7,30	9,72	1,00	0,97	19,12	20,58
	6,10	2,80	5421	2457	7877	2079	7543	9623	0,82	0,16	2,66	7,96	7,96	10,27	1,00	0,97	20,22	21,69
	6,60	2,85	5449	2478	7928	2051	7522	9572	0,82	0,16	2,66	8,80	8,80	10,82	1,00	0,97	21,60	23,07
6,90	3,00	5470	2518	7988	2030	7482	9512	0,82	0,16	2,66	9,30	9,30	11,27	1,00	0,97	22,43	23,91	
7,30	3,30	5476	2551	8028	2024	7449	9472	0,82	0,16	2,66	9,96	9,96	11,97	1,00	0,97	23,53	25,02	

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,37 HV¹³⁾: 1,02 HV¹⁴⁾: 1,01 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,47

1) GVM в соответствии с регистрационными документами.

2) GCM в соответствии с регистрационными документами.

3) Нагрузка на ось с стандартным размером шин.

4) Вес шасси и кабины, рассчитанный для стандартных технических условий с 170 (кол-во) л топлива, 25 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля.

5) Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.

6) CB рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.

7) Высота кабины измеряется от элемента рамы до закрытого люка крыши кабины.

8) Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.

9) Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).

10) Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).

11) TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.

12) TW = диаметр разворота от стены до стены.

13) Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).

14) Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).

15) TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У нижней ступеньки кабины 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.