

NYA GENERATIONENS DAF XD

Starta framtidens distribution



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF



Utformad
för att ta
täten



XD

En helt ny
standard







Kliv in i framtiden

DAF startar framtidens distribution med nya XD. Den sätter en djärv standard för segmentet, med spännande nya funktioner som verkligen gör skillnad. Bästa direkta sikten för trafikerade stadsmiljöer. Enkel åtkomst via två steg för förare som lämnar och stiger in i hytten många gånger om dagen. En otroligt bekväm körställning med större justeringsområde än någonsin tidigare. Resultatet är en fantastisk miljö för körning, arbete och vila.

Dagens gröna, bovänliga städer ställer stora krav på distributionsfordon. De måste vara tystare och renare och skydda utsatta trafikanter.

Den stadsvänliga nya generationens XD är fullpackad med innovationer som gör det här möjligt och den sätter nya standarder för säkerhet, effektivitet och förarkomfort.



Enastående
säkerhet,
effektivitet och
komfort, oavsett
tillämpning.

Förstklassiga egenskaper genom en modulär huvudplan

Tack vare en modulär huvudplan erbjuder den nya generationens XD samma förstklassiga egenskaper som finns i hela den nya generationens DAF-serie. Överlägsna säkerhetsfunktioner och ett imponerande steg framåt i direkt sikt. Utmärkta aerodynamiska prestanda och klassledande bränsleeffektivitet. Och enastående komfort för förare.

Rätt hyttvariant för din distributionstillämpning

Den nya generationen XD har tre hyttvarianter. Day Cab har extra förvaringsutrymme baktill och är perfekt för upptagna dagtidsförare. Sleeper Cab har en stor, bekväm madrass och en praktisk reglagepanel på bakväggen. Och Sleeper High har ett extra högt tak för ultimat utrymme och komfort. Det finns även en rad olika takspoilar för att matcha motsvarande släpvagnar eller påbyggnader. Så du kan alltid välja det bästa fordonet för din specifika tillämpning.





Framtidens
säkerhet



Oöverträffad säkerhet

Den nya generationens XD erbjuder oöverträffad säkerhet för vägtrafikanter, förare och andreförare. Extremt stora fönster, extra lågt närsiktsområde och överlägsna nya siktfunktioner resulterar i enastående direkt sikt. Och med en robust hyttstruktur, klassledande ergonomi och smarta funktioner för säkrare körning visar nya DAF XD att DAF håller sitt löfte om framtidens säkerhet.



Den bästa direkta sikten

Den bästa direkta sikten är viktig i stadsmiljöer och det är en viktig egenskap hos den nya generationens XD. Panoramafönstren och den unika, extremt lågt placerade instrumentbrädan ger oöverträffad sikt och sätter en ny branschstandard för direkt sikt. När du kombinerar allt detta med det stora fönstret med trottoarvy i den valbara dörren med fönster och det fällbara andreförarsätet får du en exceptionellt bra sikt.

Den direkta sikten förstärks av sidospeglar av högsta kvalitet som ger en perfekt balans mellan sikt, aerodynamik, utseende och ljud. Den smarta, tunna spegelenheten ökar den direkta sikten och minimerar döda vinklar.

Nya Vision Dashboard

För att förbättra förarens sikt har nya generationens XD den nya Vision Dashboard som standard. Den är speciellt framtagen för att möjliggöra lägsta möjliga fönsterlinje och förbättra djupet i sikten.





Digitala speglar för bästa möjliga indirekta sikt

Nya DAF XD kan även ha DAF Digital Vision System (DAF DVS). Det här toppmoderna systemet ersätter huvud- och vidvinkelspeglarna med infällbara kameror monterade högt upp på hytten. DAF DVS ger perfekt sikt i alla väderförhållanden med ergonomiskt placerade skärmar. Och med avancerade funktioner som automatisk panorering, extra vidvinkelvy och avfrostning möjliggör DAF DVS säker kurvtagning och enkel manövrering.

■ DAF DIGITAL VISION SYSTEM

■ VISION DASHBOARD

■ FÖNSTER MED TROTTOARVY/DÖRR MED FÖNSTER

■ DAF CORNER VIEW

■ FÄLLBART ANDREFÖRARSÄTE

DAF Corner View

DAF Corner View tar helt bort döda vinklar framtill och på andreförarsidan, vilket bidrar till att förbättra vägsäkerheten ännu mer. Våta eller isbelagda speglar blir också ett minne blott. Inte undra på att det är en funktion som förare älskar!

Händerna på ratten, ögonen på vägen

På trafikerade stadsvägar måste förare vara uppmärksamma på fotgängare och cyklister. Därför gäller DAF:s filosofi om att ha händerna på ratten, ögonen på vägen också för nya DAF XD. Primära körfunktioner manövreras från ratten eller rattstängens omkopplare. Allt är inom räckhåll för föraren, från direkta körfunktioner och den digitala displaymenyn, till växellådan och ljud och telefon. Sekundära körfunktioner kan manövreras med fysiska reglage och en pekskärm på den ergonomiskt placerade instrumentbrädan.





- BROMSASSISTANS
- SYSTEM FÖR VARNING VID FILBYTE
- NÖDBROMSLJUS
- CITY TURN ASSIST
- AVANCERAT NÖDBROMSSYSTEM (AEBS)

Smarta aktiva säkerhetsfunktioner

Alla nya generationens DAF-lastbilar är utrustade med en rad funktioner för att maximera den aktiva säkerheten: bromsassistans, system för varning vid filbyte, nödbromsljus och City Turn Assist. Den senaste generationens avancerade nödbromssystem reagerar på en möjlig kollision med både stillastående och rörliga föremål vid körning i hastigheter upp till 80 km/h. Den nya generationens XD omfattar även DAF:s elektroniska parkeringsbroms som tillval för smart parkeringsbromsstyrning. Det finns en släpvagnsbroms för låga hastigheter för säker till- och frånkoppling av släpvagn. Det finns även parkeringsbromsassistans för extra parkeringsbromskraft som hjälper föraren i en mängd olika situationer.



Mycket robust hytt

Precis som alla nya generationens fordon använder nya DAF XD den mest avancerade tekniken för hyttållfasthet, så att den uppfyller eller överträffar de senaste bestämmelserna om hyttars motståndskraft. Den robusta hyttstrukturen är den starkaste på marknaden och skyddar förare och passagerare från stötar på alla sidor. Unika energiabsorberande krocklådor är inbyggda i skiljeväggen. Samtidigt är bakre krockzoner helt integrerade i hyttens bakre del för att skydda mot rörlig last. Dessutom har instrumentbrädan stötdämpande zoner som skyddar förarens knän.

Innovativa displacementsystem för extra förarskydd

Den nya generationen XD är utrustad med vårt system för programmerad hyttförskjutning, ProCaDis. Denna patenterade innovation gör att hytten kan förskjutas 40 cm på chassit under en olycka, vilket förhindrar att hytten lossnar från chassit. Som ett resultat upprätthålls hyttstrukturen och maximerar överlevnadsutrymmet för personer i fordonet. Nya DAF XD har även vårt nya system för kontrollerad rattstångsdeformering, CoDeS. Vid påkörning av släpet bakifrån minskar det här snillrika systemet stötkraften mot förarens bröstorg. Det ger också optimalt skydd för huvudet och ökar snabbt förarens överlevnadsutrymme.



Framtidens
effektivitet







Oöverträffad effektivitet

Nya DAF XD införlivar många av de imponerande funktionerna i de prisbelönta nya generationens DAF XF, XG och XG+ långdistanslastbilar. Resultatet är låg bränsleförbrukning och låga koldioxidutsläpp. Vi har utnyttjat de nya bestämmelserna för vikter och mått och utvecklat en helt ny hytt som är både snygg och extremt aerodynamisk. Dessutom har varje detalj i motorn, transmissionen och bakaxlarna utformats för att uppnå imponerande effektivitet i drivlinan.

Utmärkt aerodynamik

Nya DAF XD handlar om mer än sitt snygga utseende. Den erbjuder samma utmärkta aerodynamiska prestanda som resten av den nya generationens DAF-serie. Den optimala formgivningen bygger på omfattande simuleringar och vägtest och omfattar en rad funktioner som ger extremt lågt luftmotstånd genom att leda vinden runt, genom och under fordonet. Det här ökar bränsleeffektiviteten, minskar utsläppen och gör nya DAF XD till ett utmärkt val för din verksamhet.

VÄLVD VINDRUTA

Den välvda vindrutan med en strömlinjeformad kåpa för A-stolpen kombinerar förstklassiga siktlinjer med enastående aerodynamik.

AVSMALNANDE SIDOVÄGGAR

Hyttan är smalare framtill och bredare baktill eftersom sidoväggarna är något vinklade. Den här kritiska konstruktionen bidrar till robusta aerodynamiska prestanda även vid extrema sidovindar.

BOTTENPLATTA

Bottenplattan med inbyggd vindavvisare optimerar luftflödet under lastbilen. Detta minimerar turbulensen i underflödet.





TAKSPOILRAR

Takspoilar förbättrar aerodynamiken med upp till 7 %, vilket bidrar avsevärt till bränsleeffektiviteten.

AERO-TÄTNINGAR

Aero-tätningar minskar luftmotståndet, vilket bidrar till optimerade aerodynamiska prestanda.

SKÄRMAR OCH KJOLAR

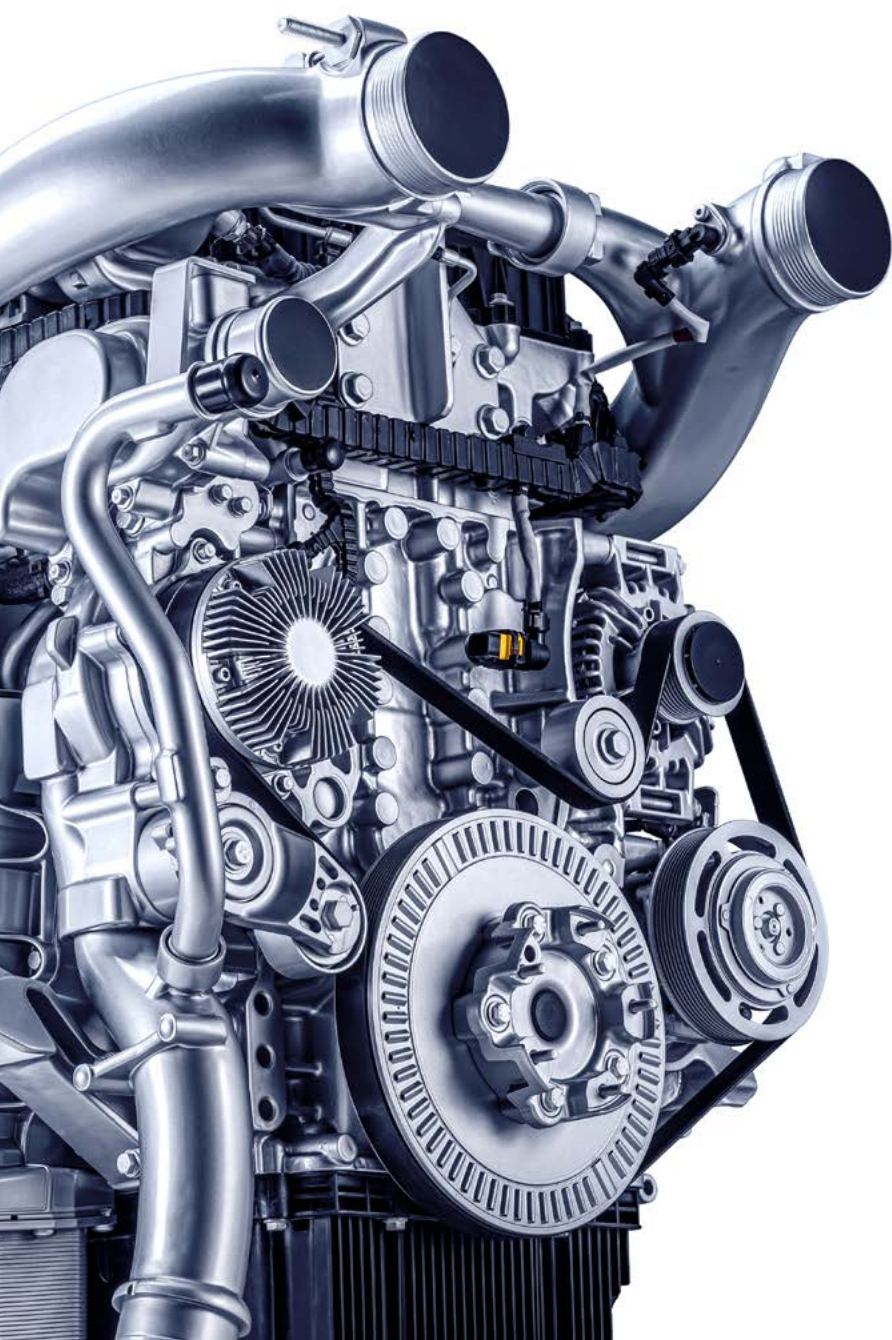
Nya DAF XD har samma skärmar och kjolar som resten av den nya generationens DAF-serie, vilket bidrar till utmärkt aerodynamisk effektivitet.

SLUTNA HJULHUSKÅPOR

De slutna hjulhuskåpor i kombination med de unika rundningarna minskar turbulensen och bidrar till utmärkt aerodynamik.

Ny standard för drivlineprestanda

I den nya generationens DAF XD har alla aspekter av drivlinan optimerats för distribution, med början i motorn. PACCAR MX-11-motorerna uppvisar många innovationer för oöverträffad effektivitet. Fem klasser finns tillgängliga, inklusive de nya 220 kW/299 hk och 251 kW/341 hk. Alla varianter har multivridmoment, vilket ger upp till 150 Nm högre vridmoment på högsta växeln. De erbjuder också lägre varvtal med maximalt tillgängligt vridmoment från endast 900 varv/min. Den nya MX-motorbromsen ger upp till 20 % mer bromskraft och vid lägre varvtal. Resultatet är en unik bromsmomentkurva som ligger plant från 1 100 till 2 100 varv/min. Detta är jämförbart med de bästa 13-litersmotorerna på marknaden.



Lufthantering

Precis som alla nya generationens fordon har nya DAF XD ett toppmodernt luftintagssystem. Det främre insuget använder luft framför fordonet och leder den direkt via den kortaste vägen till motorn. Denna dragning resulterar i minimal temperaturökning, lågt tryckfall och användning av fartvinden, vilket garanterar maximal effektivitet.

Motorns efterbehandlingssystem

Den unika konstruktionen med avgasrör över chassit bidrar till att minimera värmeförlusten hos avgaserna som lämnar motorn på väg till motorns efterbehandlingssystem (EAS). Höga avgastemperaturer garanterar optimal EAS-effektivitet, vilket ger lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Standardsättande kylsystem

Alla nya generationens DAF-fordon utnyttjar optimalt varje kilo luft som passerar genom grillen med minimal fläktinkoppling. Flödesledare på nästa nivå i grillen och hyttmonterad inkapsling garanterar utmärkt aerodynamik under huven. Resultatet är bästa möjliga passiva kylning.

Nya generationens automatiska växellådor

Den nya generationens DAF XD är utrustad med en automatisk TraXon-växellåda som standard för en effektiv, miljövänlig drivlina med utmärkt körbarhet. Som ett komplement till detta har MX-11-motorn ett eko-prestandaläge och högre vridmomentnivåer. Tillsammans gör de nya DAF XD till ett nöje att köra, även i de mest krävande tillämpningarna. Om så önskas finns helt automatiska Allison-transmissioner tillgängliga för MX-11 220 kW/299 hk och 251 kW/341 hk.

Smart bränslereglering

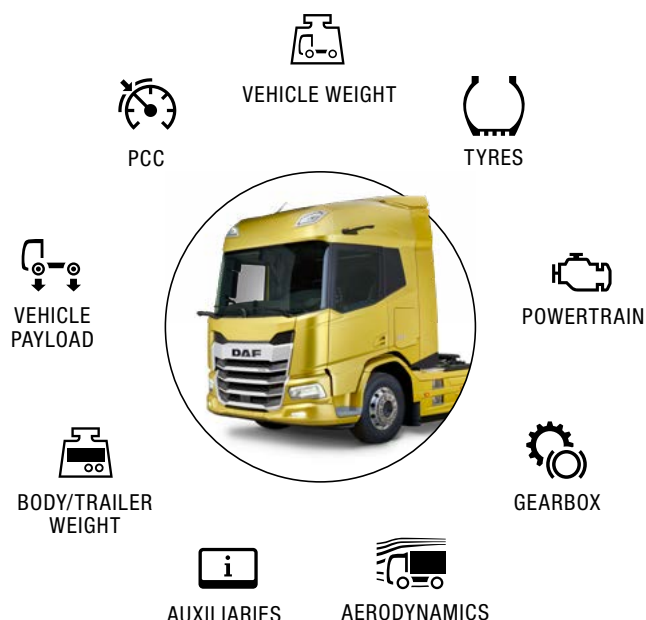
Nya DAF XD har samma avancerade funktioner för smart bränslereglering som resten av den nya generationens DAF-serie. Dessa inkluderar tredje generationens förutseende farthållare tillsammans med nya EcoRoll-funktioner som tillåter upp till 93 km/h i slutet av en utförsbacke. Optimerad EcoRoll förhindrar onödig bromsning och de energiförluster det leder till. Dessutom innebär förhandsvisande hastighetsreglering vid utförskörning tillsammans med MX-motorbromsen att det inte behövs någon intarder. Det här sänker fordonsvikten, ökar bränsleeffektiviteten och minskar fordonets koldioxidutsläpp. Allt detta bidrar till lägsta möjliga VECTO-poäng.

Mycket effektiva bakaxlar

Bakaxlarna har ett antal funktioner som bidrar till att förbättra effektiviteten. Lägre oljenivåer och nya drevlager minskar förluster på grund av friktion. Bromsarna har lägre vikt och är mer robusta. Och den senaste generationens lätta bromsok används. De kompletteras med en ny funktion som kallas aktiv frigöring av bromsok som förhindrar ytterligare friktionsförluster.

Minska dina CO₂-utsläpp genom VECTO

Med den nya generationens XD kan du övervaka och förbättra utsläppsprestanda. Varje ny DAF XD levereras med ett eget CO₂-certifikat baserat på beräkningsverktyget för fordonsenergiförbrukning (VECTO) som utvecklats av Europeiska kommissionen. Med hjälp av ett antal parametrar – inklusive aerodynamik, motorprestanda, lastbilens vikt, nyttolast och växellåda – beräknar VECTO lastbilens koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning.



DAF goes a step further with VECTO by allowing you to specify various options that influence efficiency during the purchasing process. By offering the lowest possible VECTO scores, DAF enables you to lower fuel consumption, reduce CO₂ emissions and prepare for any new regulations.



Framtidens
förarkomfort



Förstklassig förarkomfort

Vi har tagit vara på varje möjlighet att ge distributionsförare exceptionella nivåer av utrymme, komfort och användarvänlighet. Resultatet är att de nya DAF XD-fordonen – liksom resten av den nya generationens serie – nu har etablerat DAF som premiummärket för förarkomfort. Hyttinteriören, sätena, bäddarna, drivlinan och fjädringen ger en fantastisk miljö för körning, arbete, daglig administration och vila. Med den bästa åkkomforten i distributionssegmentet vet du att du kör ett kvalitetsfordon!

Lätt in- och urstigning

Vi har tittat på alla aspekter av förarens arbete för att maximera komforten. Vi har till exempel gjort det enkelt att stiga in i och ut ur nya DAF XD när förare har leveransscheman med många stopp. I praktiken innebär detta två trappsteg som standard. För större hjuldimensioner (över 315/70) gör tre steg att föraren enkelt kan ta sig in i fordonet. Och vilken interiör som väntar dem när de väl är inne!

Plats att stå

Motortunneln i den nya generationens XD har gjorts så låg som möjligt. Vid mycket konkurrenskraftiga 32 cm på alla varianter märker förare en stor skillnad när de kliver in i hyttens mitt. Det gör även att du kan placera samma kylskåp i alla varianter med stående flaskor. Kort sagt, det utrymme en förare behöver för att vara riktigt bekväm.

En förare som har
det bekvämt kan vara
mer uppmärksam på
trafikerade stadsvägar.



Förlängd Day Cab

Day Cab är 150 mm längre baktill i hytten. Det här ger utrymme för stor justerbarhet av sätet och körställningen. Förarsätet kan lutas bakåt i 30 graders vinkel så att föraren kan vila bakom ratten under korta vänteperioder mellan leveranser. Den extra längden skapar också ett stort förvaringsutrymme baktill i hytten. Det finns plats för ett uppfällbart tredje säte. I synnerhet är den nya generationens XD den enda lastbilen som kan erbjuda en Day Cab med inbyggd kyl från fabriken som tillval. Imponerad? Det borde du vara: de här nivåerna av utrymme och komfort är unika inom distributionssegmentet!

Sleeper Cab

Med en stor, bekväm madrass och en valbar bäddmadrass erbjuder Sleeper Cab samma generösa förvaringsutrymme under bädden som andra nya generationens DAF-fordon. Det innefattar plats för den valbara utdragslådan med sin unika inbyggda flaskhållare som gör att förare kan ha sin dryck inom räckhåll. Och när de kopplar av på bädden kan de styra de mest användbara funktionerna – inklusive temperatur, belysning och fönster – från den bakväggs panel. Varje detalj har utformats med förarens komfort och välbefinnande i åtanke.





Sleeper High Cab

Ingen annan hytt i distributionssegmentet ger mer utrymme, komfort och bekvämlighet än Sleeper High Cab. Det här är crème de la crème! När fordonet är utrustat med ett fällbart säte som tillval är ståhöjden 175 cm på motortunneln och över 2 m på andreförarsidan. Det här är den rymlighet förare vill ha när de har långa körningar med flera övernattningar.

Den stora interiören har en bädd som standard och har plats för en andra brits som tillval. Standardsbädden har en stor madrass av hög kvalitet och ger tillräckligt med utrymme för djupa förvaringslådor under britsen tillsammans med ett stort kylskåp.

Ytterligare plana ytor kan skapas med valbara bord i instrumentbrädan och det fällbara andreförarsätet. Dessutom har nya DAF XD samma takhyllor som övriga nya generationens fordon. De erbjuder stora förvaringsutrymmen med plats för en mikrovågsugn. Sammantaget inleder Sleeper High Cab en ny era av bekvämlighet.

Klassens bästa körställning

Nya DAF XD har marknadens största justering av säte och ratt, precis som alla nya generationens DAF-fordon. Ratten kan vara allt från horisontell till kraftigt vinklad så att den är bekväm att manövrera oavsett hur långt bak sätet är placerat. Och när du stiger in i och ut ur hytten är det särskilt praktiskt att ratten kan fällas undan. Med massor av benutrymme kan varje förare hitta den perfekta positionen för den ultimata bekväma körningen.

Förarvänlig instrumentbräda

Alla funktioner är väl synliga och inom räckhåll på den välordnade instrumentbrädan. Det inkluderar samma avancerade displayer som i resten av den nya generationens DAF-serie. Den centrala 12-tumsskärmen ger mängder av information. Två valbara teman, fyra detaljnivåer och anpassade inställningar manövreras från ratten.

Den valbara 10-tumsskärmen bredvid ratten har telefonspeglning, infotainment, navigering med mera. Det lättkonfigurerade infotainmentsystemet erbjuder en mängd personliga preferenser och finns i flera varianter, alla med överlägsen ljudkvalitet.

Massor av förvaringsutrymme

Distributionsförare behöver mycket lagringsutrymme för papper, dokument, telefoner, surfplattor med mera. Med den nya generationens XD har de massor av förvaringsalternativ på motortunneln och instrumentbrädan samt i takhyllan. De kan ladda sina enheter ovanför och nedanför instrumentbrädan och i den bakre väggen. Dessutom är nya XD det enda distributionsfordonet som har en valbar bricka i instrumentbrädan



Härlig innerbelysning

Den nya generationens XD erbjuder en rad olika typer av innerbelysning, inklusive LED-teknik, så att det blir så bekvämt som möjligt att köra, koppla av och sova. Day Cab är utrustad med glödlampsbelysning som standard medan LED-belysning är standard i Sleeper Cab och Sleeper High Cab. Avancerade belysningsalternativ finns tillgängliga för alla varianter som till fullo drar nytta av hyttens exceptionella rymlighet.

Kvalitetsmaterial och -finish

Precis som med varje DAF-fordon i den nya generationen ser den nya DAF XD ut och känns som en lyxbil. Material och finish av hög kvalitet har använts i hela hytten, från sätena och instrumentbrädesdekor till väggarna och överbädden. I synnerhet har användning av de senaste soft-touch-materialen möjliggjort en vassare stil.

Sätt din personliga prägel

Nya DAF XD har samma stilalternativ som resten av den nya generationens DAF-serie, så att du kan anpassa hyttens interiör efter din egen smak. Hur coolt är det? Det finns två snygga färgscheman: mörkt och varmt eller ett mer exklusivt ljus och lyxigt alternativ. Dessutom finns tre dekorationspaneler: Natura, ett sofistikerat förstklassigt träutseende, Argenta med sin eleganta silverfinish eller den mörkare, smakfullt mönstrade Hexagon. Alla de här alternativen ger hyttinteriören ett ultramodernt, förstklassigt utseende.







Fantastisk körbarhet

Den nya generationens XD representerar ett stort steg framåt när det gäller körning och vägegenskaper. Ökat vridmoment på den högsta växeln gör PACCAR MX-11 extremt effektiv och körbar. Samtidigt gör den nya TraXon-växellådan manövreringen mycket enklare och mer exakt. Förbättrade funktioner inkluderar automatiserad startväxel och Urge-to-move-funktion där bromspedalen används för att få fordonet att börja rulla.

Marknadens mjukaste åkkomfort

Den längre hyttlängden möjliggör en ny främre chassidesign med hög torsionsstyvhet, vilket bidrar till exceptionell förarkomfort. Dessutom har den nya generationens XD en helt uppdaterad hyttfjädring, ny främre ramdesign och ny bussning till hyttens krängningshämmare. Allt detta bidrar till att minska vibrationerna i drivlinan, sätena och styrningen och ökar komforten ytterligare. Bakaxelfjädringens konstruktion ger en överlägsen åkkomfort och utmärkta köregenskaper.

Den nya
generationens XD:
körning när den är
som bäst.

Extremt tyst

Tack vare hyttens optimerade form och de omfattande dörrtätningarna hålls vindbruset på ett absolut minimum. Det gör att de inre bullernivåerna är fenomenalt låga, vilket gör att föraren kan hålla sig uppmärksam längre. Kom in och upplev tystnaden!





XD Electric





SUP

Redo för den helt
elektriska framtiden

ERMARKET



Fler och fler europeiska kommuner meddelar att endast utsläppsfria fordon i framtiden kommer att tillåtas på innerstadsvägar. Därför blir helt eldrivna lastbilar ett måste för transportföretag som arbetar i stadsmiljöer.

Den nya generationens DAF XD kan utrustas med en helt elektrisk PACCAR e-drivlina som gör att du kan efterleva nya bestämmelser och bidra till hälsosammare städer.

PACCAR e-drivlinor har testats fullt ut och erbjuder effektiva laddningssystem, robusta elmotorer och en stor geografisk räckvidd. Med den här flexibla, högpresterande lösningen kan du även skicka ut ett batteridrivet elfordon för distribution och kommunala tillämpningar på landsbygden.

Stöd för din övergång till eldriven körning

För att göra övergången till helt eldriven körning smidigare tar DAF XD Electric ett heltäckande grepp som omfattar motorer, konfigurationer av batteripaket och laddningsstationer.

Toppmoderna elmotorer

DAF XD Electric införlivar den allra senaste elektriska tekniken. Två PACCAR-elmotorer finns med effektvärden från 170 kW till 350 kW så att du kan välja rätt motor till din tillämpning.

Batteripaketlayouter för de flesta tillämpningar

Olika tillämpningar kräver olika batteripaket-layouter. DAF XD Electric erbjuder flera batteripaketlayouter på upp till fem paket som passar de flesta tillämpningar för både lastbilar och dragbilar. Dessa layouter är kompatibla med olika axelkonfigurationer: FT, FA, FAN och FAG. Därför har du alltid rätt mängd kraft för att utföra jobbet. Varken mer eller mindre.

Säkra, återvinningsbara batterier

För sina eldrivna lastbilar använder DAF en hållbar batteriteknik som kallas LFP (litiumjärnfosfat).

De är i princip brandsäkra, vilket garanterar högsta säkerhet. De har lång batteritid och hög återvinningsgrad.

Stor geografisk räckvidd

Ett elfordons maximala räckvidd är avgörande för lönsamheten. Nya DAF XD Electric har en räckvidd på mellan 200 och 500+ km, beroende på vilket batteripaket som installerats, fordonets last och tillämpningen.

Flexibla laddningsalternativ

För att säkerställa att du alltid har maximal räckvidd finns flera laddningsalternativ tillgängliga. Dessa inkluderar både intern och extern laddning, som snabbladdning och laddning över natten. Så oavsett hur din verksamhet ser ut finns det en laddningslösning för dina behov.

Integrerad hantering av vagnparken

DAF XD Electric integreras sömlöst med DAF Connect så att du effektivt kan hantera en blandad vagnpark med både diesel- och eldrivna lastbilar.

Framtidssäker lösning

Tack vare den modulära arkitekturen är DAF XD Electric tillräckligt flexibel för att hålla jämna steg när tekniken utvecklas och både batterieffektens densitet och den geografiska räckvidden ökar.







DAF-tjänster

Nya generationens DAF-lastbilar kan ha förbättrat allt när det gäller effektivitet, säkerhet och förarkomfort, men vissa saker förändras aldrig. DAF erbjuder alltid en heltäckande transportlösning som omfattar en rad professionella tjänster. Det gör det enklare att välja rätt fordon, ordna finansiering och underhålla vagnparken på ett effektivt sätt.

DAF MultiSupport

Den här flexibla reparations- och underhållstjänsten är anpassad till din verksamhet och ökar inte bara fordonets tillgänglighet, den hjälper dig också att kontrollera kostnaderna och minska riskerna. Alla våra skräddarsydda servicepaket inkluderar proaktiv underhållsplanering som standard. Din DAF-återförsäljare lyfter av bördan från dina axlar genom att schemalägga underhållet av dina fordon

baserat på fordonsdata i realtid. Om du maximerar din drifttid genom snabbt, omfattande underhåll, inklusive specifika förebyggande kontroller hålls din vagnpark alltid i perfekt skick. Dessutom meddelar vi dig om åtgärder som kräver din uppmärksamhet. Det ger dig extra insikter i fordonens prestanda, vilket hjälper dig att hålla dina fordon i utmärkt skick och öka vagnparkens effektivitet.

PACCAR Financial

PACCAR Financial är DAF:s egen finanspartner. De har sex årtionden av global erfarenhet av att erbjuda anpassad finansiering inom transportsektorn. De är väl insatta i din verksamhet, och det gör PACCAR Financial till en pålitlig samarbetspartner. De erbjuder anpassade lösningar som täcker såväl finansieringen av vagnparken som heltäckande kombinationer, inklusive påbyggnader och släp samt alternativ för reparationer, underhåll och försäkring.

PACCAR Parts

Förutom DAF- och PACCAR-motordelar levererar PACCAR Parts fler än 80 000 TRP Truck & Trailer-universaldelar till alla fordons- och släpvagnsfabrikat, inklusive leveranser till verkstäder. DAF-webbutiken gör det enkelt att beställa DAF- och TRP-delar online, vilket sparar tid och pengar. PACCAR Parts har distributionscentraler i Nederländerna, Storbritannien, Ungern och Spanien och behandlar beställningar inom 24 timmar över hela Europa. Tillgången på reservdelar är bland de högsta i branschen, vilket säkerställer maximal drifttid för din lastbil. Medlemmar i lojalitetsprogrammet kan också dra nytta av specialerbjudanden och rabatter samt få uppdateringar om populärt och nyhetsvärdigt företagsinnehåll.

DAF ITS

Olyckor och haverier är en oundviklig del av transportverksamheten, även för de bästa lastbilarna. Så det är bra att veta att DAF:s International Truck Service (ITS) bara är ett telefonsamtal bort. Det är allt som behövs för att tillkalla hjälp, oavsett var du befinner dig i Europa. Dygnet runt, alla dagar om året är service tillgänglig från lokala mekaniker som gör allt de kan för att snabbt få lastbilen tillbaka på vägen igen.

DAF-återförsäljarnätverk

Vi har ett omfattande nätverk av professionella säljare och återförsäljare. Det betyder att det alltid finns en DAF-representant som kan ge dig expertråd, under hela lastbilens livslängd. DAF:s högt kvalificerade mekaniker känner ditt fordon utan och innan. Du får snabba och effektiva reparationer och underhåll med PACCAR-, DAF- och TRP-delar i original. På så sätt får du högsta möjliga fordonstillgänglighet och ett högt andrahandsvärde.

DAF Connect

Med det nya DAF Connect-hanteringssystemet för vagnparker får du realtidsinformation om hur dina lastbilar och förare presterar, vilket kan förbättra transporteffektiviteten.

Vi har tagit fram en anpassningsbar och användarvänlig instrumentpanel, med tydlig information om fordonens plats, bränsleförbrukning, körsträcka, utnyttjandegrad av vagnparken samt tomgångstid. Du får dessutom omfattande bränslerapporter med aktuella och tidigare data, så att du kan jämföra fordon och förare.

I live-vagnparksvisningen ser du exakt information om vagnparkens placering, så att du kan planera avstånd, rutter och körtider så effektivt som möjligt. Du kan dessutom få självinställda meddelanden vid avvikelser från hastighet, rutt, plats och bränsleförbrukning, så att du omedelbart kan vidta åtgärder. Med DAF Connect maximerar du lönsamheten per kilometer genom att optimera fordonstillgängligheten, minska driftskostnaden och förbättra logistikeffektiviteten.

DAF Driver Academy

Förare är oumbärliga för att uppnå bästa möjliga resultat när det gäller säkerhet och effektivitet. DAF:s förarutbildningar hjälper dem att förstå alla säkerhetssystem och bränslebesparande system, så att de kan använda dem optimalt. Faktum är att förare som genomför våra kurser kör upp till 10 % mer ekonomiskt och minskar slitaget på kort sikt.

DAF-tillbehör

Med de nya DAF-tillbehören kan sätta pricken över i för att få den perfekta lastbilen. Upptäck online vilka tillbehör som passar dina personliga behov och gör den nya generationens DAF XD till din DAF.

www.startthefuture.com/accessories





DAF START THE FUTURE



Anpassningsbar exteriör

Förutom hyttens interiör kan du även anpassa exteriören efter din egen smak och dina behov. Sidoväggar, LED-strålkastare, speglar och kameror kan alla skräddarsys för extra säkerhet, effektivitet och stil.

Sidoväggens utseende

	XD Sleeper High	XD Sleeper	XD Day
KAROSFÄRG			
SVÄRTA			
SVÄRTA OCH SIDOFÖNSTER			

Strålkastare



LED-BELYSNING



LED-BELYSNING MED KURVLJUS



LED-BELYSNING MED KURVLJUS OCH
DIMLJUS

Speglar/kamera



SPEGLAR



SPEGLAR OCH CORNER VIEW



KAMEROR OCH CORNER VIEW

Passagerardörr



STANDARD



DÖRR MED FÖNSTER

Definiera din personliga stil

I den nya generationens DAF-lastbilar kan du sätta din personliga prägel på hyttens interiör. Välj mellan två snygga färgscheman: mörkt och varmt eller ett mer exklusivt ljust och lyxigt alternativ. Och alternativ för dekorationspanelerna: Natura, ett sofistikerat förstklassigt träutseende, Argenta med sin eleganta silverfinish eller den mörkare, smakfullt mönstrade Hexagon. Oavsett vad du väljer kan du vara säker på att hyttens inredning har ett ultramodernt, förstklassigt utseende och känsla i linje med resten av lastbilen. Kombinera stil och funktion i perfekt harmoni.

Interiöralternativ

	XD SH	XD SL	XD DAY
HEXAGON	☒	☒	
ARGENTA	☐	☐	☒
NATURA	☐	☐	☐

☒ Standard ☐ Tillval

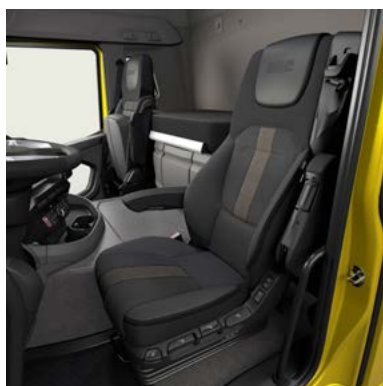


HEXAGON

Säten



TYG



ALCANTARA



LÄDER



ARGENTA



NATURA

Specifikationer

XD	XD 300 MX-11	(220 kW / 299 hk)
	XD 330 MX-11	(251 kW / 341 hk)
	XD 370 MX-11	(270 kW / 367 hk)
	XD 410 MX-11	(300 kW / 408 hk)
	XD 450 MX-11	(330 kW / 449 hk)



Axelkonfigurationer

STYVT LASTBILSCHASSI			XD	DRAGBILSCHASSI			XD
FA 4x2			▼	FT 4x2			●
FAR 6x2			▼	FTP 6x2			●
FAS 6x2			▼	FTR 6x2			●
FAG 6x2			●	FTS 6x2			●
FAN 6x2			▼	FTG 6x2			●
				FTN 6x2			●

● Driven axel ▼ Finns även som lågbyggd

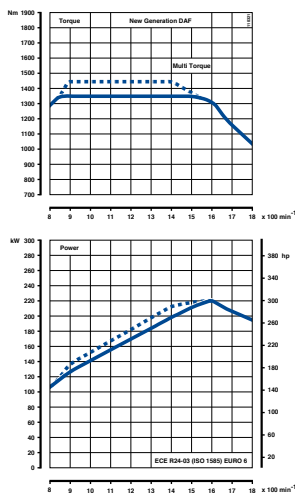
Prestanda

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Uteffekt vid					
nominellt varvtal	220 kW/299 hk vid	251 kW/341 hk vid	270 kW/367 hk vid	300 kW/408 hk vid	330 kW/449 hk vid
ECE	1600 varv/min	1675 varv/min	1600 varv/min	1600 varv/min	1600 varv/min
R24-03/ISO 1585					
Vridmoment ECE	1450 Nm vid	1650 Nm vid	1950 Nm vid	2150 Nm vid	2350 Nm vid
R24-03/ISO 1585	900–1400 varv/min	900–1400 varv/min	900–1125 varv/min ¹⁾	900–1125 varv/min ¹⁾	900–1125 varv/min ¹⁾
	1350 Nm vid	1550 Nm vid	1800 Nm vid	2000 Nm vid	2200 Nm vid
	850–1500 varv/min	850–1500 varv/min	900–1400 varv/min	900–1400 varv/min	900–1400 varv/min
Tomgångsvarvtal	550 varv/min	550 varv/min	550 varv/min	550 varv/min	550 varv/min

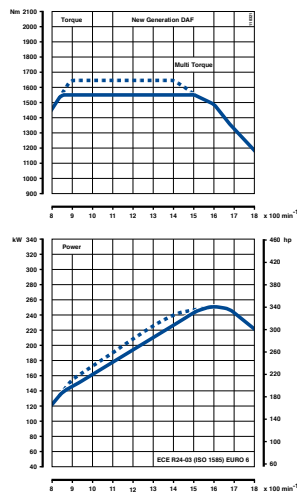
¹⁾ på högsta växeln för direktdrivna växellådor och på de två högsta växlarna för växellådor med överväxel

Paccar MX-11

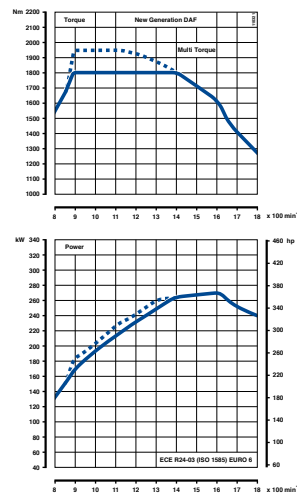
PACCAR MX-11 220



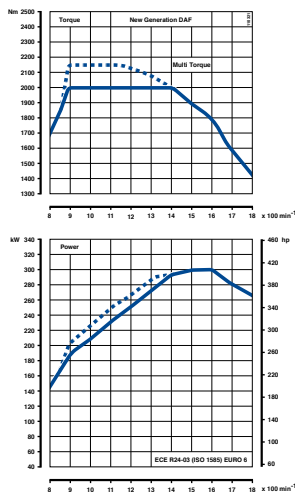
PACCAR MX-11 251



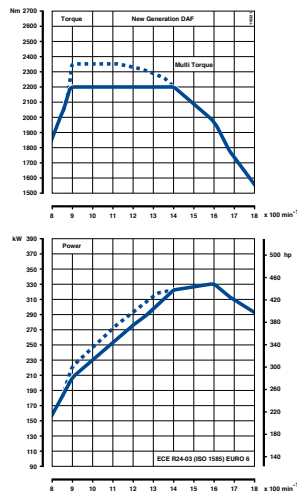
PACCAR MX-11 270



PACCAR MX-11 300



PACCAR MX-11 330



DAF

450

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Nederländerna
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
daf.com



Inga rättigheter kan härledas ur denna publikation. DAF Trucks N.V. förbehåller sig rätten att ändra produktspecifikationerna utan föregående meddelande. Alla produkter och tjänster uppfyller EU-direktiven som gällde vid tidpunkten för köpet, men de kan variera från land till land. För den senaste informationen, kontakta din auktoriserade DAF-återförsäljare.

