

Prisbelönt serie

Den nya generationens DAF-lastbilar har vunnit pris efter pris för fordonseffektivitet och är både en dröm för föraren och en fröjd för ägaren!

GREEN TRUCK AWARD 2023

Efter ett omfattande jämförelsetest utnämndes den nya generationens DAF XF 450 till Green Truck 2023 av de ledande tyska branschtidskrifterna VerkehrsRundschau och Trucker. Den fick utmärkelsen för sin enastående effektivitet, med branschens lägsta bränsleförbrukning (21,26 l/100 km) och låga koldioxidutsläpp (675 g/km). AdBlue-förbrukningen (1,32 l/100 km) och medelhastigheten (80,06 km/h) imponerade också. Det här är marknadens mest effektiva långdistansdragbil.

EUROPEAN TRUCK CHALLENGE 2023

I det stora jämförelsetestet i European Truck Challenge (ETC) som utförs av den välkända tyska branschtidskriften Truck & Trailer Welt, jämförs lastbilar när det gäller kostnader, hantering, prestanda och förarkomfort. Återigen visade sig XF 450 ha den lägsta kombinerade

bränsle- och AdBlue-förbrukningen, vilket resulterade i de lägsta driftskostnaderna. Den fick dessutom den prestigefyllda utmärkelsen "ETC Drivers Choice Award" för överlägsen komfort, bättre utrustning och attraktiv design.

EUROPEAN TRANSPORT AWARD FOR SUSTAINABILITY

År 2023 fick den nya generationens DAF XF 450 även European Transport Award for Sustainability (ETPN) från den tyska tidningen Transport. Viktiga faktorer var den förlängda och mycket aerodynamiska hytten – som resulterade i klassledande låg bränsle- och AdBlue-förbrukning – långa serviceintervall (upp till 200 000 km), extremt låga axeloljenivåer och låg fordonsvikt. De avancerade förarassistanssystemen som förutseende farthållare bidrog också till juryns beslut.

"Helt klart den mest övertygande kandidaten för att vinna priset."

Christine Harttmann
Chefredaktör för Transport och medlem i ETPM-juryn



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Nederländerna
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
DAF.COM



Inga rättigheter kan härledas ur denna publikation. DAF Trucks N.V. förbehåller sig rätten att ändra produktspecifikationer utan föregående meddelande. Alla produkter och tjänster uppfyller EU-direktiven som gällde vid tidpunkten för köpet, men de kan variera från land till land. För den senaste informationen, kontakta din auktoriserade DAF-återförsäljare.

NYA GENERATIONENS DAF

Efficiency Champions



Upptäck
mer!

BESÖK DIN LOKALA
ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR
MER INFORMATION

SV-0124

Framtidens effektivitet

Vi presenterar våra Efficiency Champions: nya generationens DAF XD, XF, XG och XG⁺. Dessa enastående fordon är otroligt bränsleeffektiva, har mycket låga VECTO-poäng och sätter en ny standard för transporteffektivitet.

Prisbelönta prestanda

Den nya generationens DAF-lastbilar, som redan fått utmärkelsen *International Truck of the Year* både 2022 och 2023, får återigen erkännande för sin förstklassiga effektivitet. Den här imponerande serien med exceptionell aerodynamik har fått flera viktiga branschutmärkelser för mycket effektiva prestanda.

”DAF XF 450 visade sig vara den mest kostnadseffektiva lastbilen.”

Hans-Jürgen Wildhage
Testredaktör för Truck & Trailer World,
arrangören av European Truck Challenge

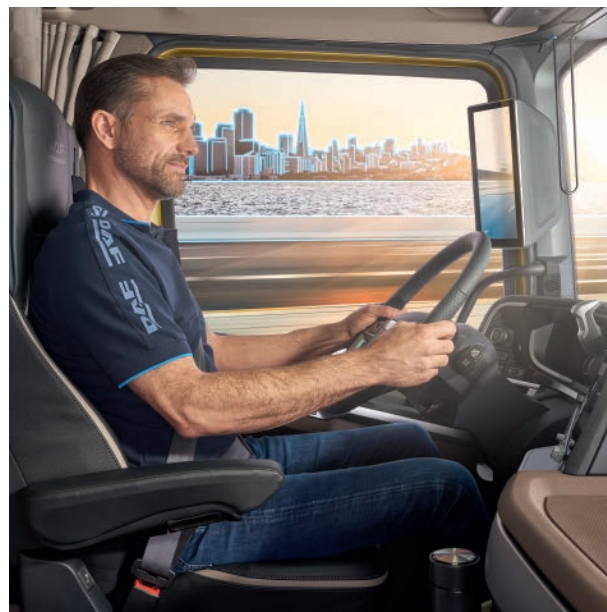
Som en vidareutveckling av denna enastående utgångspunkt introducerar DAF nu specialversioner med högsta möjliga bränsleeffektivitet och de lägsta VECTO-poängen. Efficiency Champions finns med olika hyttvarianter och är utrustade med PACCAR MX-11- eller MX-13-motorer som kör ny motorprogramvara. Den nya serien är särskilt tilltalande för transportoperatörer som vill ha mer fördelaktiga vägavgifter och lägsta möjliga totala ägandekostnad.

Effektivitet, säkerhet och komfort

Den nya generationens DAF-lastbilar har en förlängd front för optimal aerodynamik. Tack vare detta sätts en ny standard för bränsleeffektivitet och de kan erbjuda den rymligaste och lyxigaste hytten i branschen. Efficiency Champions har även ööverträffad direkt och indirekt sikt och alla nödvändiga förarassistanssystem (ADAS) ombord, vilket garanterar förstklassig säkerhet för föraren och andra trafikanter.

Ny motorprogramvara

Den nya programvaran garanterar lägsta möjliga bränsleförbrukning, vilket minskar den totala ägandekostnaden. Den säkerställer en tyst och balanserad motor och är förberedd för framtida tillägg till DAF:s onlineplattform för vagnparkshantering.



REJÄLT VÄLVD VINDRUTA

Vi presenterar en branschnyhet: en välvd vindruta som kombinerar de bästa siktlinjerna med den bästa aerodynamiken.

TAKSPOILRAR

Förbättrar aerodynamiken med upp till 7 %, vilket bidrar avsevärt till bränsleeffektiviteten.

AVSMALNANDE SIDOVÄGGAR

Bidrar till robusta aerodynamiska prestanda även vid extrema sidovindar.

SIDOSPOILRAR OCH SIDOKJOLAR

De konkava sidospoilrarna och sidokjolarna förlänger hytten och optimerar den aerodynamiska strömlinjen mellan hytt och släpvagn. Den här designfunktionen bidrar till bränsleeffektivitet och minskade utsläpp.

AERO-BOTTENPLATTA

Aero-bottenplattan ger ett optimerat luftflöde under lastbilen. På det här sättet minimeras turbulensen i underflödet för en mer aerodynamisk effektivitet.

SLUTNA HJULHUSKÅPOR

De slutna hjulhuskåpor i kombination med de unika rundningarna minskar turbulensen och ökar den aerodynamiska effektiviteten.

Funktioner för bränsleeffektivitet

Efficiency Champions är fullt utrustade med funktioner för bränsleeffektivitet som DAF Digital Vision System (kameror istället för speglar för att minska luftmotståndet) och ett komplett aerodynamikpaket. Det inkluderar spoilrar, kjolar, skärmar och en särskild bottenplatta för att optimera luftflödet under lastbilen. För att öka effektiviteten ingår även däck med lågt rullmotstånd, förutseende farthållare och den kraftfulla PACCAR MX-motorbromsen. Tillsammans med den extremt låga vikten och avancerade fordonssystem som adaptiv farthållare, sätter Efficiency Champions en ny standard för transporteffektivitet.

Lägre koldioxidutsläpp

Exakt motorstyrning och exceptionell aerodynamik resulterar i extremt låga koldioxidutsläpp för lastbilarna i de här specialversionerna. De uppnår branschens lägsta VECTO-poäng, vilket resulterar i minskade vägavgifter för

fordon med konventionell drivlina. Till exempel kan du spara så mycket som 1,6 cent per kilometer när det gäller tyska Maut-avgifter. Dessutom kan våra Efficiency Champions kategoriseras som koldioxidklass III i upp till sex år!

